



LA II VUELTA A ESPAÑA

MARIANO CAÑARDO VENCE EN LA ETAPA SANTANDER-GIJÓN Y RAMOS EN LA DE GIJÓN-RIBADEO

No se han producido variaciones esenciales en la clasificación general. La etapa entre Gijón y Ribadeo fué modificada sobre la marcha. Se soslayaron las dos cuestas puntuables de este recorrido

(POR TELEFONO, DE NUESTROS ENVIADOS ESPECIALES)

Impresiones de la décimaquinta etapa

Gijón 24. Mala consejera es la molición en todas sus manifestaciones. Estos hombres de la carretera vienen *dándose una vida* de miembro de la Sociedad de Naciones. Pedir más sería gollería. Les rodea el *comfort* extrarrefinado. Ellos aguantan la lluvia, el granizo, el frío y el calor con estoicismo admirable, y cuando les place, se recuestan sobre la *cómoda* bicicleta para descabezar un sueñecito.

Hoy, desde Santander a Gijón han dormido y hemos dormido. Nada ha turbado nuestra quietud. Ni el rugido de las olas al estrellarse contra los acantilados que bordean esta ruta, ni el estremecimiento de las multitudes al divisar a Cañardo que, de forma impecable, va capitaneando al pelotón. Digamos de paso que Cañardo sigue siendo el favorito para el público.

La caravana sigue su camino sin inmutarse, ajena a cuanto le rodea, incluso a las flores con que estas hermosas mujeres asturianas alombran la ruta que llevan estos gigantes del pedal.

Van quedándose atrás Peñacastillo, Ojair, Oruña, Rumoroso, Barreda, Torrelavega, Santillana, Comillas, San Vicente de la Barquera...

Orden y entusiasmo por la vuelta a España en todos estos pueblos de singular belleza. Los corredores no parecen enterarse de nada o se enteran demasiado, porque todo sigue lo mismo que cuando salimos de Santander, a las ocho de esta mañana.

Llanes. Algunas amapolas que, en la espera, hacen tertulia al cura párroco.

Buena gente ésta. Acaso porque es domingo, se han vestido así, pero en su actitud, sin estridencias, hay un respeto cordial y mucho entusiasmo por el deporte ciclista.

Y seguimos durmiendo. Se despierta un instante Cardona porque ha pinchado, e Idigoras se sobresalta un poco al choque de su cuerpo con el asfalto de la carretera. Otra vez a la cama.

En este plan desesperante atravesamos por su calle principal Posada, Ribadesella, Colunga y Villaviciosa.

Como no hay puertos puntuables y como por las trazas las dos etapas últimas nos han hecho pupa, los *routiers* están decididos a desquitarse.

En Llanes los pedales se movieron un poco porque hubo copa del alcalde, que se llevó Valero, y cincuenta pesetas del Ayuntamiento, que ingresan en el bolsillo de Delio Rodríguez. Como se ve, los *ases* no han dado importancia ni a Sevilla ni al Guadalquivir. Se reservan para el *sprint*, que es la táctica seguida cuando no hay grandes pendientes en el camino.

A un kilómetro de Gijón, nadie se ha movido de su sitio y así nos dan las cuatro de la tarde. Los estómagos se hacen bandoneón argentino sobre la pista reluciente de lluvia, y miramos la segunda capital de Asturias como la tierra de promisión.

A la comitiva de pronto se nos escapa un suspiro unánime. Gijón a la vista.

A un kilómetro de la encantadora ciudad

empiezan los corredores a batirse. Poca cosa. Pero interesante porque surge lo inesperado. Nadie hubiera sospechado tal faena de esta *mosquita muerta* que es Gustavo Deloor, nada menos que el líder de esta prueba. Gustavo Deloor, movido no sabemos por qué impulso, al llegar a la meta empuja a Schepers en perjuicio de Cañardo, que iba el primero.

Pisan, por tanto, la meta en primer lugar, Schepers, que ha invertido en el trayecto seis horas, cincuenta y cuatro minutos y diecinueve segundos.

Luego, Cañardo, en igual tiempo, y a continuación, con el mismo horario, Antonio Bertola, Trueba y Molina. Pero los jueces descalifican a Schepers, que pasa al quinto lugar.

Nos hemos despertado todos pensando en acostarnos lo más pronto posible. Menos los jueces de la carrera, que tienen que juzgar a Deloor por la infracción cometida.

A medida que avanzamos, cada meta supera a la que dejamos. Esta de Gijón ha sido realmente admirable por la organización y por el espíritu deportivo de sus vecinos.—MIGUEL RODENAS

Clasificación de la décimoquinta etapa

1. Cañardo, 6 h., 54 m., 19 s.
2. Antonio Bertola.
3. Trueba.
4. Molina.
5. *ex aequo*: Schepers, Cardona, Escuriet, Alvarez, Goenaga, Berrendero, Elys, Bailón, Salom, González, Delio Rodríguez, Carrión, Cruz, Cabestreros, Valero, Arias, Carretero, Angel Bertola, G. Deloor, A. Deloor, Ramos.
26. Esteve, 6 h., 54 m., 50 s.
27. Idigoras, 6 h., 58 m., 21 s.
28. Trillo.

Clasificación general después de la décimoquinta etapa

1. G. Deloor, 111 h., 10 m., 57 s., a una media de 29,141.
2. Escuriet, 111 h., 21 m., 50 s.
3. Alfonso Deloor, 111 h., 23 m., 9 s.
4. Antonio Bertola, 111 h., 26 m., 24 s.
5. Berrendero, 111 h., 35 m., 25 s.
6. Ramos, 111 h., 37 m., 21 s.
7. Carretero, 111 h., 47 m., 26 s.
8. Alvarez, 111 h., 45 m., 56 s.
9. Schepers, 111 h., 57 m., 4 s.
10. Trueba, 112 h., 9 m., 4 s.
11. Cañardo, 112 h., 12 m., 56 s.
12. Cruz, 112 h., 16 m., 15 s.
13. Elys, 112 h., 16 m., 19 s.
14. Molina, 112 h., 32 m., 30 s.
15. Bailón, 112 h., 43 m., 16 s.
16. Cardona, 112 h., 49 m., 43 s.
17. Salom, 112 h., 54 m.
18. Goenaga, 112 h., 54 m., 44 s.
19. Valero, 113 h., 10 m., 8 s.
20. Carrión, 113 h., 10 m., 42 s.
21. González, 113 h., 20 m., 48 s.
22. Angel Bertola, 113 h., 24 m., 45 s.
23. Delio, 113 h., 31 m., 23 s.
24. Esteve, 114 h., 5 m., 36 s.

25. Cabestreros, 114 h., 6 m., 54 s.
26. Arias, 114 h., 52 m., 40 s.
27. Idigoras, 115 h., 2 m., 13 s.
28. Trillo, 119 h., 2 m., 53 s.

Impresiones de la décimosexta etapa

Ribadeo 25, 12 noche. Esta mañana salieron de Gijón 28 corredores, marchando en cabeza, en el primer pelotón, el avilesino González, que fué muy aplaudido, naturalmente, por sus paisanos.

La etapa se va desarrollando con la calma acostumbrada hasta llegar a Lugones, donde surgen incidentes imprevistos que hacen cambiar el itinerario que pasaba por Oviedo. En vista de estas incidencias inesperadas, los corredores retrocedieron hacia Avilés, en donde les fué servido un almuerzo; luego continuó la carrera por San Esteban de Pravia, Luarca y demás pueblos que de antemano se habían fijado.

En realidad, la lucha se ha reducido al trayecto que media entre Avilés y la meta de Ribadeo, puesto que la anterior sólo fué una excursión. En esta segunda y verdadera etapa, los hermanos Deloor y los italianos se despegaron e hicieron una arrancada brillante, pero al poco de iniciada, salieron en su persecución Cañardo, Escuriet, Berrendero y algún otro.

Ha llegado a la meta de Ribadeo en primer término, Ramos, que fué agasajado con ramos de flores.

Por el mal estado de la pista en algunos trozos, las máquinas de los corredores tuvieron diversos pinchazos.

Escuriet ha estado a punto de perder el segundo puesto que tan brillantemente sostiene en la clasificación, pero, merced a la ayuda que le ha prestado Cañardo, ha conseguido mantenerse en el lugar que tenía.

Ramos, el ganador de esta etapa, a lo que parece, quiere a toda costa clasificarse en segundo lugar, con el propósito de conseguir su inclusión en la Vuelta a Francia.

A otro de los que le acompaña la desgracia en esta etapa, no muy afortunada en este aspecto, ha sido Antonio Bertola.

En la etapa prevista y que luego se ha modificado, se evitan los puertos de Cabruñana y La Espina, que eran puntuables.

El madrileño Arias ha sido descalificado en la carrera, por haberle sorprendido cogido a una camioneta.—M. RODENAS.

Clasificación de la décimosexta etapa

- 1.º Rafael Ramos, 4 h., 45 m., 37 s. (a 32,161 kilómetros por hora).
 - 2.º Vicente Carretero, en el mismo tiempo.
 - 3.º Alfonso Deloor, *idem*.
 - 4.º Julián Berrendero, *idem*.
 - 5.º Gustavo Deloor, 4 h., 45 m., 50 s.
- Son *ex aequo* Cañardo, Escuriet, Alvarez, Molina, Goenaga, Trueba, Delio, González y Carrión, en igual tiempo que Gustavo Deloor.
15. Bailón, 4 h., 46 m., 26 s.