

Vuelta a España:
el belga Criquelion, nuevo líder

Coll quebró en Reinosa la racha de Planckaert

REINOSA (Santander). La cuarta etapa de la Vuelta a España entre Santander y Reinosa, con los puertos de La Sía, Estacas de Trueba y El Escudo, quebró la racha de victorias del «sprinters» Eddy Planckaert y ha propiciado la primera victoria española, conseguida por Antonio Coll. Pero otro belga, Claude Criquelion, es el nuevo «maillot» amarillo. Coll invirtió 5 horas, 56 minutos y 13 segundos, a una media de 33,350 kilómetros por hora.

La característica de la etapa fue el frío, la niebla y la lluvia, lo que hizo más duro este tramo de 196 kilómetros, que puso a prueba la potencia y la resistencia de los esforzados de la ruta. Pronto iban a comenzar las hostilidades en el seno del pelotón, con los primeros «demarrajes» de López Cerrón, Hernández Ubeda y Villemiane, pero este intento iba a ser neutralizado. Piso malo, carretera estrecha y más dificultades, por lo que nadie intenta escaparse al pasar por el Dueso. Ya en el ascenso al pri-

El héroe de la jornada

Ibáñez: «Pude ganar, pero la lluvia me perjudicó»

REINOSA. Sin duda alguna, el protagonista del día ha sido el corredor del Kelme Jerónimo Ibáñez, que a punto estuvo de ganar quizá la etapa más difícil de esta Vuelta Ciclista a España. Ibáñez escaló en solitario y con un tiempo desfavorable, puesto que llovía y había mucha niebla, el difícil puerto de La Sía, de primera categoría, logró despejarse del pelotón y sacarle casi tres minutos de diferencia.

«Después de pasar por el de segunda categoría, Estacas de Trueba, pensé que me podía ir, pero después, en la bajada, encontré algunas dificultades, ya que la lluvia y el suelo no eran muy buenos», dijo.

mer punto orográfico, La Sía, de primera categoría, se inició «la guerra» y comenzaron a quedar «descolgados» varios corredores, entre ellos el hasta entonces líder, Marc Gómez,

LA ESCAPADA DE IBÁÑEZ. Jerónimo Ibáñez coronó en solitario La Sía y a 11 segundos pasó el grupo perseguidor, integrado por Laguna, Juan Fernández, Pino, Cabrero, Alberto Fernández y Antonio Coll, entre otros. Mucho peligro en el descenso, con numerosas caídas, aunque ninguna importante. Ibáñez logró incrementar su ventaja y también pasó primero las Estacas de Trueba.

Tras este puerto, Ibáñez pasó primero la meta volante de Vega de Pas, pero en las primeras rampas de El Escudo, Ibáñez fue absorbido y por la cima de este último puerto pasó Criquelion en primer lugar, seguido de Juan Fernández. En el descenso comienzan los «tirones» y Alberto Fernández y Marino Lejarreta se ven obligados a esperar a Antonio Coll, quien estaba ligeramente retrasado.

Reagrupados, Criquelion trata de escaparse, pero es neutralizado y en la meta campurriana Antonio Coll, el más rápido de cuantos marchaban en la cabeza, se impone pese al largo «sprint» iniciado por el belga, que no pudo con el corredor catalán. No obstante, Criquelion, segundo en la meta con el mismo tiempo que Coll, consiguió auparse con el primer puesto en la general.



Antonio Coll consiguió ayer el primer triunfo español en la Vuelta al ganar la etapa de Reinosa, delante del belga Criquelion, nuevo líder

PRIMERA SELECCION. De lo que no hay nada es de que tras esta etapa montañosa se ha producido la primera gran selección, y Criquelion, que no está entre los diez mejores corredores del mundo, es un hombre bastante completo, que sube —como demostró en El Escudo—, llanea bien y en las contra reloj, sin ser un gran especialista, se defiende con enorme tesón; lo tiene todo para ganar... si consigue mantenerse, como lo hizo ayer, y siempre que en el seno de su equipo no surjan problemas.

CLASIFICACION DE LA ETAPA. 1, Antonio Coll, en 5 h. 56 m. 13 s.; 2, Criquelion (Bél.); 3, Angel Arroyo, ambos en el mismo tiempo; 4, Marino Lejarreta; 5, Alberto Fernández, ambos a un se-

gundo; 6, Faustino Rupérez, José Luis Laguna y Vicente Belda, los tres a 25 s.; 9, Van Brabant (Bél.), y once corredores más, entre ellos los españoles Eulalio García, Juan Fernández, Vilamajó, Prieto, Chozas y Delgado, todos a 45 segundos.

CLASIFICACION GENERAL. 1, Criquelion (Bél.), 25 h. 11 s. 46 m.; 2, Arroyo, a 7 s.; 3, Alberto Fernández, a 9 s.; 4, Marino Lejarreta, a 14 s.; 5, Antonio Coll, a 15 s.; 6, José Luis Laguna, a 21 s.; 7, Faustino Rupérez, a 25 s.; 8, Eulalio García, a 28 s.; 9, Wellens (Bél.), a 33 s.; 10, Durant (Fra.), a 35 s.

GENERAL DE LA MONTAÑA. 1, Laguna, 28 puntos; 2, Juan Fernández, 23; 3, Ibáñez, 16.

GENERAL POR PUNTOS. Eddy Planckaert, 74; Marc Gómez, 52; 3, Vanhaerens, 50.

GENERAL POR EQUIPOS. Teka, 75-36-58; Reynolds, 75-36-23; Splendor, 75-37-01.

El nuevo rey de la montaña, feliz

Laguía: «Sólo Juan Fernández me puede inquietar»

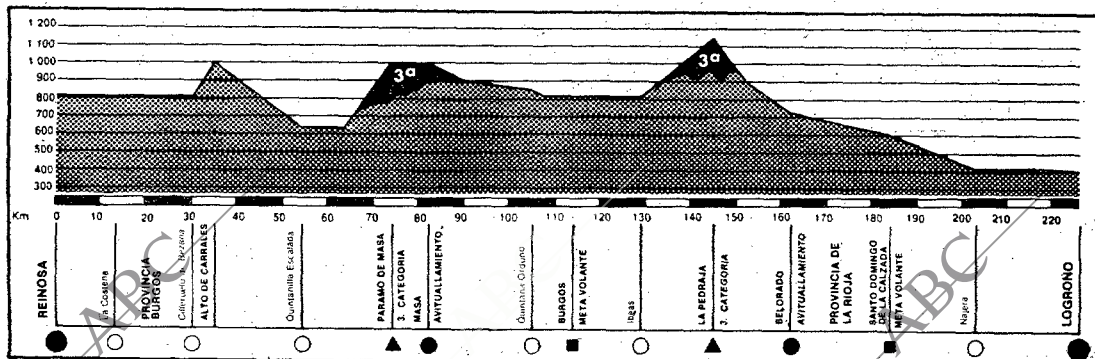
REINOSA. José Luis Laguía se ha convertido, tras la etapa de ayer, en el nuevo «rey» de la montaña, al superar con claridad a Juan Fernández, que el viernes obtuvo el jersey verde que le acredita como tal.

Laguía se mostraba satisfecho en Reinosa, «sobre todo porque he podido comprobar que mi forma no se ha perdido y que puedo defender este «maillot» verde hasta el final de la Vuelta.

Creo que ésta es la clasificación en la que me he de volcar». En cuanto a sus posibles rivales, Laguía sólo da un nombre: «Juan Fernández, porque es el único que se encuentra fuerte y con posibilidades de arrebatarme el premio de la montaña, aunque para ello tendrá que luchar a fondo. Creo que pensar en ganar la Vuelta es utópico para mí, por lo que viviendo de realidades mis posibilidades se centran en este «maillot» verde.»

Tras los dos puertos de tercera que existen en la etapa de hoy, Laguía confía en «aumentar mi ventaja sobre Juan Fernández, para a partir de ahí marchar con relativa tranquilidad en la defensa de mis intereses que, vuelvo a repetir, no son otros que los de obtener de nuevo el premio de la montaña».

Laguía, en la etapa de ayer, entró, junto a Vicente Belda y Faustino Rupérez, detrás de los cinco escapados.



LA ETAPA DE HOY.—Quinta de la carrera, con 226 kilómetros, entre Reinosa y Logroño, por un perfil de media montaña, que si bien permitirá a los escaladores puntuar en los dos puertos de tercera categoría —Parámetro de Masa y La Pedraja— será difícil que puedan conservar la ventaja adquirida hasta la meta, a unos 75 kilómetros de la última cima