



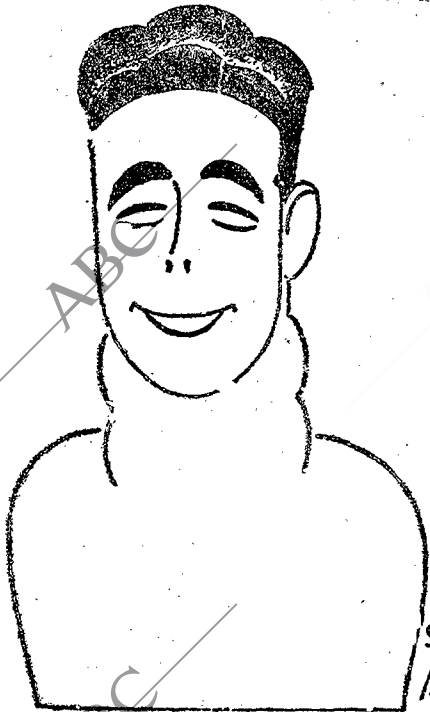
relucientes, no pertenece al servicio de incendios de Tortosa, es que tenemos una imaginación calenturienta. Unos 25 "bomberos" vestidos de paisano van dentro del vehículo y están a punto de estrellarse a cada instante.

En una curva, la portezuela del coche donde viaja el fotógrafo Segovia se abre y Segovia es despedido contra la carretera, con su máquina. Esta queda destrozada. El accidente, terriblemente espectacular, termina de la mejor manera, por fortuna. Segovia no sufre sino erosiones sin importancia.

Y llegamos a Tortosa, que nos recibe con un "¡Viva España!" en un gran cartel.

El pelotón entra en hervor, y todos se lanzan hacia la cinta de llegada. En cabeza, Cañardo y Antonio Montes, riñen un duelo furioso por el primer puesto. Vence por media rueda el corredor sevillano. Segundos después, todos. Están todos menos algunos rezagados que irán llegando momentos después.

Antonio Montes ha cubierto la etapa en 5 horas, 56 minutos, 15 segundos, y todos



ANTONIO MONTES, EL MAGNIFICO CICLISTA SEVILLANO, VENCEDOR DE LA SEPTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. (CARICATURA, POR CEBRIAN)

se adjudican el mismo tiempo, aproximadamente.

Comentarios

Esta vez los comentarios apenas son posibles. No ha habido batalla. Los belgas se han limitado a sostener la clasificación general en el mismo estado, dejando que los nacionales hicieran un poco de pirotecnia.

Ha sido el entierro más funerario de toda la Vuelta. Una etapa de tregua, que permite sospechar que la carrera va hacia su término, en declive. Va faltando el interés y ahora el espectáculo de las primeras batallas no aparece por parte alguna. Los belgas se avanzan en su privilegiada posición y procuran conservarla a toda costa. Cañardo no puede dar la batalla por falta de apoyo. Barral y Molinar no se sienten seguros de sí mismos. El resto de los españoles bastante hace con seguir y seguir detrás de esos tozudos de la locomoción por músculos, que son algunos de los corredores extranjeros.

Tenemos, sin embargo, que decir algo des-

agradable del final de esta etapa, porque ello se repite de una manera lamentable. Tampoco en Tortosa ha habido organización de meta. Nos referimos a la organización que hace falta. En cuanto llegaron los primeros, la muchedumbre invadió y taponó el trozo de llegada en más de cien metros. Esto había ocurrido también en Zaragoza y Barcelona. Los corredores rezagados no pudieron alcanzar la cinta y los otros tuvieron que defenderse ante aquella avalancha y defender sus bicicletas. Segundos después de la llegada del primero, fué el caos. Este espectáculo de algunas de las llegadas es necesario que se evite en lo sucesivo.

Y Tortosa nos recibe a todos con su sonrisa más luminosa, pero sin hoteles. En estos momentos muchos seguidores recorren las calles pidiendo un techo. Tendrán que seguir hasta los pueblos cercanos, porque aquí no hay ni una mesa de billar que no esté alquilada. Todas lo están a peseta la hora. Es la tarifa.—J. MIQUELARENA.

Clasificación de la séptima etapa

- 1, Montes, 5 h., 56 m., 15 s.
- 2, Cañardo.
- 3, Max Bulla.
- 4, Figueras.
- 5, Blatmann.
- 6, Bachero.
- 7, G. Deloor.
- 8, Valentyn.
- 9, Cardona.
- 10, Barral.
- 11, Molinar.
- 12, Sancho.
- 13, Jimeno.
- 14, Bailón.
- 15, Fayolle.
- 16, Digneff.
- 17, Thallinger.
- 18, Bianchi.
- 19, A. Deloor.
- 20, González.
- 21, Vander Ruit.
- 22, Cepeda.
- Todos en el mismo tiempo.
- 23, Molina.
- 24, Pou.
- 25, Ramón Ruiz Trillo.
- 26, Esteve.
- 27, Ginés.
- Todos en 5 h., 57 m., 6 s.
- 28, Tuero.
- 29, Adam.
- Los dos en 5 h., 58 m., 20 s.
- 30, Amberg, 6 h., 3 m., 18 s.
- 31, Manuel Ruiz Trillo.
- 32, Mula.

Los dos en 6 h., 4 m., 23 s.

Se ha retirado el belga Louyet, a causa de que el cambio de aguas le ha producido una fuerte disenteria, que le impide continuar la prueba.

Clasificación general después de la séptima etapa

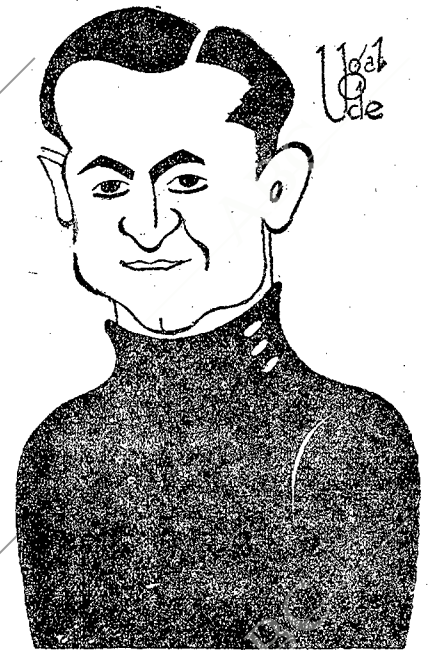
- 1, G. Deloor, 53 h., 56 m., 26 s.
- 2, Digneff, 54 h., 4 m., 56 s.
- 3, Cañardo, 54 h., 5 m., 5 s.
- 4, Molinar, 54 h., 9 m., 10 s.
- 5, Barral, 54 h., 17 m., 39 s.
- 6, Max Bulla, 54 h., 25 m., 17 s.
- 7, Blatmann, 54 h., 32 m., 17 s.
- 8, A. Deloor, igual tiempo.
- 9, Bianchi, 54 h., 34 m., 39 s.
- 10, Fayolle, 54 h., 36 m., 45 s.
- 11, Vander Ruit, 54 h., 47 m., 30 s.
- 12, Valentyn, 54 h., 53 m., 15 s.
- 13, Amberg, 54 h., 56 m., 10 s.
- 14, Cardona, 54 h., 58 m., 27 s.
- 15, Jimeno, 55 h., 3 m., 5 s.
- 16, Adam, 55 h., 8 m., 38 s.
- 17, Bachero, 55 h., 16 m., 35 s.

- 18, Cepeda, 55 h., 18 m., 30 s.
- 19, Manuel Ruiz Trillo, 55 h., 25 minutos, 42 s.
- 20, Sancho, 55 h., 37 m., 20 s.
- 21, Molina, 55 h., 59 m., 14 s.
- 22, González, 56 h., 9 m., 42 s.
- 23, Tuero, 56 h., 16 m., 13 s.
- 24, Figueras, 56 h., 21 m., 39 s.
- 25, Montes, 56 h., 51 m., 55 s.
- 26, Bailón, 57 h., 2 m., 48 s.
- 27, Ginés, 57 h., 6 m., 16 s.
- 28, Ruiz Trillo, 57 h., 18 m., 28 s.
- 29, Thallinger, 57 h., 22 m., 39 s.
- 30, Pou, 57 h., 40 m., 13 s.
- 31, Esteve, 57 h., 49 m., 33 s.
- 32, Mula, 58 h., 21 m., 42 s.

Lo que será la octava etapa

Detalles del recorrido de la octava jornada entre Tortosa y Valencia (188 kilómetros).

A la salida de Tortosa existen unos cuatro kilómetros de mal piso, para, en seguida, entrar en carretera llana, de firme excelente, hasta Valencia. Sólo existe un pequeño descenso entre Oropesa y Benicasim, y pasos



EDUARDO MOLINAR. (CARICATURA, POR UGALDE)

estrechos de algunos pueblos, como Villareal, Nules y Sagunto. La llegada a Valencia se efectuará en la Alameda. El control de llegada estará situado a cien metros de la meta, en el garaje Chrysler.

Control de firma: En Castellón (123 kilómetros). De aprovisionamiento, ninguno.

Horario probable

Octava etapa: Tortosa-Valencia (188 kilómetros). Miércoles, 8 de mayo.

	Kms.	H.	M.	S.
Tortosa	0	6	00	00
Udecona	30	6	53	00
Vinaroz	45	7	19	00
Benicarló	53	7	32	00
Alcalá de Chisvert	75	8	11	00
Torreblanca	87	8	32	00
Oropesa	102	8	58	00
Benicasim	110	9	12	00
Castellón (Firma)	123	9	35	00
Villareal	130	9	47	00
Nules	142	10	08	00
Almenara	155	10	32	00
Sagunto	164	10	47	00
Masamagrell	176	11	08	00
Valencia	188	11	29	00