



tre otras lesiones; el segundo, un brazo dislocado y terribles erosiones en un muslo. El asturiano González se retira después de haber sido curado. Pero el italiano Bianchi, con una furia de calabrés, pide que se le cure pronto y se le deje salir. El médico de la expedición tiene tarea para rato con Bianchi.

Pasa la caravana por Alicante a la una y diez. Alicante nos recibe con sus palmeras y con un sol vergonzoso, cuya poca consistencia y brevedad prueban los paraguas cerrados de los espectadores. Pasamos como un relámpago entre la multitud más bulliciosa y entusiasta del mundo.

Elche lucha con Alicante en gente y en palmeras. Adjudicamos el premio de palmeras a Elche y el de entusiasmo a la capital.

Ya estamos en Crevillente, a 217 kilómetros de la salida, sin que el pelotón de corredores se inmute. Todos están en el paquete menos González, que va en un coche, y menos Bianchi que se ha quedado en reparación, como ya se ha dicho.

A las tres y cuarto, Orihuela. Vemos llegar a Bianchi hecho una lástima. Viene todo vendado y los vendajes ya van ensangrentados. En su cara, un gesto de dolor, mezclado con otro de energía. Bianchi llegará hoy a la meta porque es un bravo, y llegará con el pelotón de cabeza. Dudamos mucho, sin embargo, de que mañana pueda tomar salida.

Al pasar por Orihuela se cae Figueras y resulta herido en la cabeza, pero sigue. Murcia está cerca. Luego es el paso por Monteagudo, que nos domina con su castillo roquero y su gran imagen del Corazón de Jesús. Es día de mercado en la capital, y el desfile de carros resulta un peligro para la caravana.

Faltan 4 kilómetros para la meta. El pelotón fuerza el tren y prepara el disparo del *sprint*. Van rezagándose algunos corredores, y, por fin, los primeros se lanzan sobre la cinta de llegada entre un clamor imponente del público. Cañardo y Cardona, en cabeza, disputan furiosamente el primer puesto en el parque de Ruiz Hidalgo. Cuando hay compañerismo, todo resulta bien. Cañardo se detiene los suficientes metros antes del final, para que su buen amigo y colaborador, Cardona, le saque media rueda de ventaja y vaya en seguida a recibir el ramo de flores clásico y las ovaciones del pueblo, mientras una tribuna se derrumba con toda su carga humana. Afortunadamente, las víctimas de la tribuna ni siquiera eran de tercera. No hubo desgracias. A Cardona y Cañardo se les adjudica el tiempo de 9 horas, 13 minutos, 59 segundos.

El grueso del pelotón llega en tromba seis segundos después.

Comentarios

También esta etapa ha sido de paseo, más o menos. Los españoles esperaban al sol, en el que tanto fían, para dar la batalla. Y no ha habido lucha. Una excursión turística desde el principio hasta el fin, cortada por la caída del descenso hacia Campello, que ocasionó el abandono de González y el posible abandono de Bianchi en la etapa de mañana.

Todo está como estaba. Los belgas sostienen la clasificación general y eluden la lucha en la cinta de llegada por temor a las caídas. Barral va lleno de parches y vendas. Todos, poco más o menos, tienen alguna matadura.

Se dice que mañana puede ser la gran batalla, y que esta batalla la descenderán los españoles si tienen un poco de suerte con el tiempo. Pero toda la gente va fatigada por la falta de sueño—los corredores se que-

jan de los madrugones—y mañana la salida está señalada para las cuatro en punto.

Tendremos que levantarnos todos a las tres. La lluvia ha malogrado esta etapa de una belleza inolvidable. El paisaje de arrozales y naranjos de Valencia ha sido sustituido por los horizontes tropicales de Alicante y después por el aire berberisco de Murcia.

Todo ello embarrado, sucio, por los grifos del cielo.

Esperamos ahora que Andalucía tenga más formalidad y nos ofrezca lo que dicen los guías que tiene. El cielo azul del Mediterráneo ni ha sido cielo, ni ha sido azul. Dejémoslo en gris plomo.—J. MIQUELARENA.



BLATMANN, SEPTIMO DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. (CARICATURA, POR UGALDE)

Clasificación de la novena etapa

- 1.—Cardona, 9 h., 13 m., 59 s.
- 2.—Cañardo.
- 3.—Cepeda.
- 4.—Figueras.
- 5.—Ramón Ruiz Trillo.
- 6.—Tuero.
- 7.—Pou.
- 8.—Sancho.
- 9.—Bachero.
- 10.—Manuel Ruiz Trillo.
- 11.—Bailón.
- 12.—Jimeno.
- 13.—Valentyn.
- 14.—Molina.
- 15.—Ginés.
- 16.—Thallinger.
- 17.—Max Bulla.
- 18.—Barral.
- 19.—Molinar.
- 20.—Bianchi.
- 21.—Montes.
- 22.—Digneff.
- 23.—A. Deloor.
- 24.—G. Deloor.
- 25.—Blatmann.
- 26.—Adam.
- 27.—Fayolle.
- 28.—Amberg.
- 29.—Vander Ruit. (Todos en el mismo tiempo.)
- 30.—Esteve, 9 h., 14 m., 20 s.
- 31.—Mula, 9 h., 15 m., 35 s.

A consecuencia del accidente sufrido a causa de la lluvia se ha retirado Agustín González.

Clasificación general después de la novena etapa

- 1.—Gustavo Deloor, 69 h., 8 m., 47 s.
- 2.—Digneff, 69 h., 17 m., 17 s.
- 3.—Cañardo, 69 h., 17 m., 26 s.
- 4.—Molinar, 69 h., 21 m., 41 s.
- 5.—Barral, 69 h., 30 m., 57 s.
- 6.—Max Bulla, 69 h., 37 m., 38 s.
- 7.—Blatmann, 69 h., 38 m.
- 8.—A. Deloor, 69 h., 44 m., 38 s.
- 9.—Bianchi, 69 h., 47 m.
- 10.—Fayolle, 69 h., 49 m., 6 s.
- 11.—Vander Ruit, 70 h., 6 m., 29 s.
- 12.—Valentyn, 70 h., 6 m., 29 s.
- 13.—Amberg, 70 h., 8 m., 31 s.
- 14.—Cardona, 70 h., 10 m., 48 s.
- 15.—Jimeno, 70 h., 15 m., 36 s.
- 16.—Adam, 70 h., 20 m., 58 s.
- 17.—Bachero, 70 h., 28 m., 55 s.
- 18.—Cepeda, 70 h., 30 m., 50 s.
- 19.—M. Ruiz Trillo, 70 h., 38 m., 12 s.
- 20.—Sancho, 70 h., 49 m., 40 s.
- 21.—Molina, 71 h., 11 m., 34 s.
- 22.—Tuero, 71 h., 28 m., 51 s.
- 23.—Figueras, 71 h., 33 m., 59 s.
- 24.—Montes, 72 h., 4 m., 33 s.
- 25.—Bailón, 72 h., 6 m., 8 s.
- 26.—Ginés, 72 h., 18 m., 36 s.
- 27.—R. Ruiz Trillo, 72 h., 30 m., 48 s.
- 28.—Thallinger, 72 h., 44 m., 49 s.
- 29.—Pou, 72 h., 52 m., 33 s.
- 30.—Esteve, 73 h., 2 m., 15 s.
- 31.—Mula, 73 h., 36 m., 17 s.

Lo que será la décima etapa

Detalles del recorrido de la décima jornada entre Murcia y Granada (285 kilómetros).

De Murcia a Puerto Lumbreras, 81 kilómetros de carretera excelente, ligeramente ascendente. En Puerto Lumbreras empieza carretera menos buena, con algún trozo malo, hasta Vélez Rubio. Desde este punto hasta el límite de la provincia de Granada, carretera mala en varios trozos. En Cullar de Baza, la carretera mejora, para empeorar de nuevo unos kilómetros más adelante. Nueve kilómetros antes de llegar a Baza (control de aprovisionamiento y firma), la carretera vuelve a ser buena, pero ascendente.

Viene en seguida terreno llano hasta 15 kilómetros antes de Guadix, donde se halla un fuerte repecho de un kilómetro, llamado de Royo de Gor. Nuevamente terreno llano y descenso de dos a tres kilómetros hasta Guadix. Aquí empieza de nuevo carretera regular. Repecho de un kilómetro. Descenso. Terreno llano. Subida de tres o tres y medio kilómetros, llamada de Diezma. Subida larga. Descenso. Carretera buena. Venta del Molinillo, cuesta de dos kilómetros. Descenso de un kilómetro. Repecho de igual extensión. Terreno llano. Descenso largo hasta Huetor Santillán, con curvas peligrosas. Pequeño repecho y descenso largo, con curvas peligrosas, hasta Granada.

Meta de llegada: Avenida de la República.

Control de llegada: Café Juanito (misma Avenida).

Controles: De firma y aprovisionamiento: Baza (178 kilómetros).

Horario probable

10 etapa: Murcia-Granada (285 kilómetros). Viernes 10 de mayo.

	o Kms.		
Murcia	0	h.	00 m.
Alcantarilla	8	"	4 h. 16 m.
Librilla	23	"	4 h. 46 m.
Alhama de Murcia	31	"	5 h. 02 m.
Totana	43	"	5 h. 26 m.
Lorca	63	"	6 h. 05 m.
Puerto Lumbrera ..	81	"	6 h. 42 m.
Vélez Rubio	110	"	7 h. 51 m.