



Manuel Trillo, cada vez más rezagado. Barral, cubierto de etiquetas del dolor, nos dice que sufre muchísimo.

Son las tres menos veinte cuando alcanzamos el alto de Gor. Fayolle va en cabeza, hechó un héroe.

Todo el mundo pregunta por Bailón. Bailón debe ganar esta etapa, porque es de Granada.

—Sabén ustedes—nos dicen algunos espectadores—, él conoce todo esto como nadie. Tiene que ganar.

Desgraciadamente para Bailón, no basta conocer muy bien una carretera. Hay que tener algo en las piernas, además.

—Como no gane—exclaman en otro grupo—, le rompemos un hueso.

Ya estamos frente a Sierra Nevada. Guadix hace estallar buen número de cohetes cuando llega la caravana, lo que no impide que el pequeño y rubio Thallinger pinche un tubular. Son las tres y diez.

Desde Guadix la carretera empeora aún. Y pasamos por entre unas pequeñas mon-



MARIANO CAÑARDO, QUE HA ARREBATADO A DIGNEFF EL SEGUNDO PUESTO EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. (CARICATURA, POR CEBRIAN)

tañas, que se entretienen en imitar dromedarios. Cerca está Purullena, donde Cardona pincha una vez y pincha de nuevo minutos más tarde.

Todos en pelotón aún, menos algunos rezagados; entre ellos, Manuel Trillo, y la cuesta de Diezma, donde empieza a llover, para que los corredores conozcan todas las amarguras de una etapa terrible. Son kilómetros y kilómetros de subida hasta los llamados Dientes de la Vieja, ya en sierra de Arana.

A las cinco menos cuarto el pelotón llega a la cumbre. Apenas hay disgregaciones. Faltan 40 kilómetros para Granada y todo es descenso. La ruta quiere ser buena y nos recibe con un piso que es un primor. Por aquel descenso, que se dobla a cada momento, que se retuerce, caen hacia Granada los corredores a toda marcha. El público va haciéndose denso en cada curva. Va la comitiva en fila india entre nubes de polvo, como una línea de color que quisiera caer en la Alhambra.

Enorme gentío en la meta de llegada. Un grupo de cinco hombres se ha destacado del resto. Son Max Bulla, Adam, Bachero, Gustavo Deloor y Cañardo, que llegan por este orden a la cinta, todos en el tiempo de 11 h., 15 m. y 55 s.

Segundos después, Molinar. Un poco más rezagado, el granadino Bailón. Luego otro pelotón, dirigido por Cardona, en el que aparece Digneff.

La clasificación general ha variado en los primeros puestos. Cañardo se adelanta a Digneff. Cañardo ya es el segundo...

La Patria no está en peligro.

### Comentarios

La etapa más dura, ya lo hemos dicho, y la media horaria más floja de todo lo que se ha recorrido hasta ahora. La verdad es que se debía haber previsto algún descanso para los corredores antes de lanzarlos sobre ese pedazo de la prueba, llena de veneno. No ha habido batalla ninguna, esta vez menos que nunca, ni era posible que la hubiera. Todo el mundo anda un poco a la deriva, porque los kilómetros pesan ya sobre las piernas. Los belgas y Cañardo se limitaron a cubrir la etapa siempre en cabeza. Bianchi continúa heroicamente con sus vendajes. Barral asegura que está agotado. El pequeño Manuel Trillo parece que se ha acabado por fin.

El calor no ha sido todavía el gran calor que se esperaba. Andalucía ha empezado por sonreírnos y ha terminado por enviarnos esa honrada y buena lluvia nortea, que se ha puesto de moda en el Sur. Al terminar la etapa ha comenzado la batalla más seria. La de los seguidores en busca de hotel. El que más y el que menos prueba a estas horas su capacidad de sufrimiento y de resignación.—J. MIQUELARENA.

### Clasificación de la décima etapa

- 1, Max Bulla.
- 2, Adam.
- 3, Bachero.
- 4, Amberg.
- 5, Cañardo.
- 6, G. Deloor.

Todos en 11 h., 15 m., 55 s.

- 7, Molinar, 11 h., 16 m., 9 s.
- 8, Bailón, 11 h., 16 m., 50 s.
- 9, Cardona, 11 h., 16 m., 55 s.
- 10, Bianchi.

- 11, Blatmann.
- 12, A. Deloor.

Los tres en 11 h., 17 m., 2 s.

- 13, Digneff, 11 h., 17 m., 6 s.
- 14, Jimeno, 11 h., 17 m., 10 s.
- 15, Thallinger, 11 h., 17 m., 14 s.
- 16, Cepeda, 11 h., 17 m., 35 s.
- 17, Sancho, 11 h., 17 m., 46 s.
- 18, Fayolle, 11 h., 18 m., 5 s.
- 19, Barral, 11 h., 18 m., 5 s.
- 20, Vander Ruit.
- 21, Valentyn.
- 22, Montes.

Los tres en el mismo tiempo.

- 23, Pou, 11 h., 18 m., 34 s.
- 24, Figueras, 11 h., 20 m., 30 s.
- 25, Esteve, 11 h., 21 m., 53 s.
- 26, Ramón Ruiz Trillo, 11 h., 24 m., 12 s.
- 27, Ginés, igual tiempo.
- 28, Tuero, igual tiempo.
- 29, Molina, 11 h., 24 m., 17 s.
- 30, Mula, 11 h., 25 m., 17 s.
- 31, M. Ruiz Trillo, 11 h., 34 m., 5 s.

Con el resultado de la etapa de hoy, el español Cañardo se coloca en el segundo puesto de la clasificación general.

### Clasificación general después de la décima etapa

- 1, G. Deloor, 80 h., 24 m., 42 s.
- 2, Cañardo, 80 h., 33 m., 21 s.
- 3, Digneff, 80 h., 34 m., 21 s.
- 4, Molinar, 80 h., 37 m., 50 s.
- 5, Barral, 80 h., 49 m., 2 s.
- 6, Max Bulla, 80 h., 53 m., 33 s.
- 7, Blatmann, 80 h., 55 m., 2 s.
- 8, A. Deloor, 81 h., 1 m., 40 s.
- 9, Bianchi, 81 h., 4 m., 2 s.
- 10, Fayolle, 81 h., 7 m., 11 s.
- 11, Valentyn, 81 h., 23 m., 59 s.
- 12, Amberg, 81 h., 24 m., 26 s.
- 13, Vander Ruit, 81 h., 24 m., 34 s.
- 14, Cardona, 81 h., 27 m., 44 s.
- 15, Jimeno, 81 h., 32 m., 46 s.
- 16, Adam, 81 h., 36 m., 53 s.
- 17, Bachero, 81 h., 44 m., 50 s.
- 18, Cepeda, 81 h., 48 m., 25 s.
- 19, Sancho, 82 h., 7 m., 26 s.
- 20, M. Ruiz Trillo, 82 h., 12 m., 17 s.
- 21, Molina, 82 h., 35 m., 51 s.



DIGNEFF, QUE HA CEDIDO SU SEGUNDO PUESTO A MARIANO CAÑARDO EN LA DECIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. (CARICATURA, POR CEBRIAN)

- 22, Tuero, 82 h., 53 m., 3 s.
- 23, Figueras, 82 h., 54 m., 29 s.
- 24, Montes, 83 h., 22 m., 38 s.
- 25, Bailón, 83 h., 31 m., 58 s.
- 26, Ginés, 83 h., 42 m., 48 s.
- 27, R. Ruiz Trillo, 83 h., 55 m.
- 28, Thallinger, 84 h., 2 m., 3 s.
- 29, Pou, 84 h., 11 m., 7 s.
- 30, Esteve, 84 h., 24 m., 6 s.
- 31, Mula, 85 h., 1 m., 34 s.

### Lo que será la undécima etapa

Detalles del recorrido de la undécima jornada, entre Granada y Sevilla (260 kilómetros):

Desde Granada hasta Loja, carretera buena y llana, aunque a veces con ligeras ondulaciones. A partir de Loja, carretera regular. Subida. Carretera mala hasta Salinas. Desde aquí hasta Archidona, carretera muy buena. Repecho. Descenso muy fuerte sobre Archidona. Sigue el descenso con curvas peligrosas por un total de tres kiló-