



Antonio Montés, de Sevilla. El bravo muchacho en un esfuerzo desesperado sube en su máquina y continúa la carrera. Que sus paisanos le agradezcan el gesto.

A poco se registra otro accidente, del que resultan heridos Jardín y Marcelino Sánchez, sin que parezcan graves las lesiones, afortunadamente.

Continúa la carrera a un tren lentísimo. Por lo visto va a ser o es la táctica seguida por los corredores hasta dar vista a Sevilla.

Se rompe el pelotón

Así es, en efecto. A veinte kilómetros, cuando ya se divisa el caserío sevillano, el pelotón se rompe y avanza a un tren infernal. Así continúan para llegar a la meta donde es imponente el gentío sin que sea bastante la autoridad para contenerlo. Los corredores entran por el orden siguiente:

Primero, Hutz, en 9 horas, 30 minutos, 52 segundos; segundo, Carretero en el mismo tiempo; tercero, Schepers ídem; cuarto, *ex aequo* Izquierdo, Berrendero, Trueba, Barral, Flaquer y Alvarez.

La Giralda no ha querido ver la entrada de los corredores en Sevilla y se ha envuelto en un cenital de nubarrones.—MIGUEL RODENAS.

Las clasificaciones

- 1.º Hutz, en 9 h., 30 m., 52 s., a una media horaria de 28,378 kilómetros.
- 2.º Carretero.
- 3.º Schepers.
- 4.º Flaquer.
- 5.º T. Trueba.
- 6.º Antonio Bertola.
- 7.º Barral.
- 8.º G. Deloor.
- 9.º Escuriet.
10. Berrendero.
11. Molina.
12. Alvarez.
13. F. Trueba.

Todos, en igual tiempo.

14. Goenaga, en 9 h., 32 m., 58 s.
15. Delio Rodríguez, en 9 h., 34 m., 14 s.
16. Montes.
17. Ramos.
18. A. Deloor.
19. Bailón.
20. Cañardo.
21. A. González.
22. Carrión.
23. López.
24. Esteve.
25. Elys.

Todos, en igual tiempo.

26. Cruz, en 9 h., 34 m., 46 s.
 27. Sancho.
 28. Arias.
- Todos, en igual tiempo.
29. Izquierdo, en 9 h., 34 m., 55 s.
 30. Destrieux, en 9 h., 35 m., 28 s.
 31. Valero, en 9 h., 36 m., 44 s.
 32. Acosta, en igual tiempo.
 33. Cardona, en 9 h., 38 m., 44 s.
 34. Trillo, en 9 h., 39 m., 7 s.
 35. Cabestreros, en 9 h., 39 m., 20 s.
 36. Angel Bertola, en 9 h., 40 m., 25 s.
 37. Salom, en 9 h., 40 m., 25 s.
 38. Pantoja, en 9 h., 42 m., 35 s.
 39. Idigorás, en 9 h., 44 m., 18 s.
 40. Riestra.
 41. Castro.

Los dos, en igual tiempo.

42. Erba, en 9 h., 50 m., 38 s.
43. Jardín, en 10 h., 5 m., 43 s.
44. Sánchez, en 10 h., 11 m., 16 s.

Hay dos retirados.

Clasificación general después de la tercera etapa

- 1.º G. Deloor, con 23 h., 9 m., 50 s. (a una media horaria de 29,960 kilómetros).

- 2.º A. Bertola, 23 h., 16 m., 26 s.
- 3.º J. Berrendero, 23 h., 17 m., 9 s.
- 4.º Antonio Escuriet, 23 h., 17 m., 9 s.
- 5.º Barral, 23 h., 18 m., 56 s.
- 6.º A. Deloor, 23 h., 20 m., 31 s.
- 7.º Vicente Trueba, 23 h., 22 m., 6 s.
- 8.º Vicente Carretero, 23 h., 22 m., 6 s.
- 9.º Rafael Ramos, 23 h., 22 m., 18 s.
10. Cañardo, 23 h., 31 m., 11 s.
11. Flaquer, 23 h., 31 m., 26 s.
12. Schepers, 23 h., 38 m., 44 s.
13. Hutz, 23 h., 38 m., 44 s.
14. Salom, 23 h., 42 m., 15 s.
15. Elys, 23 h., 42 m., 44 s.
16. Sancho, 23 h., 42 m., 49 s.
17. Cardona, 23 h., 43 m., 18 s.
18. Destrieux, 23 h., 43 m., 20 s.
19. F. Trueba, 23 h., 45 m., 4 s.
20. Emiliano Alvarez, 23 h., 46 m., 18 s.
21. Ramón Cruz, 23 h., 46 m., 57 s.
22. Angel Bertola, 23 h., 48 m., 17 s.
23. E. López Sabañón, 23 h., 48 m., 17 s.
24. A. González, 23 h., 48 m., 26 s.
25. Manuel Izquierdo, 23 h., 55 m., 7 s.
26. Antonio Montes, 23 h., 55 m., 44 s.
27. Esteve, 23 h., 57 m.
28. Goenaga, 23 h., 58 m., 44 s.
29. J. Bailón, 24 h.
30. Carrión, 24 h.
31. Pantoja, 24 h., 3 m., 15 s.
32. J. Riestra, 24 h., 12 m., 49 s.
33. S. Molina, 24 h., 16 m., 32 s.
34. Idigorás, 24 h., 21 m., 59 s.
35. Delio Rodríguez, 24 h., 23 m., 16 s.
36. José Arias, 24 h., 24 m., 37 s.
37. Valero, 24 h., 33 m., 33 s.
38. Cabestreros, 24 h., 33 m., 53 s.
39. Lisardo Acosta, 24 h., 43 m., 39 s.
40. Camilo Erba, 24 h., 49 m., 6 s.
41. Bernardo Castro, 24 h., 53 m., 46 s.
42. R. Trillo, 25 h., 8 m., 54 s.
43. Marcelino Sánchez, 25 h., 45 m., 23 segundo.
44. Andrés Jardín, 26 h., 39 m.

Hoy, día de descanso

Los corredores y seguidores se adjudican hoy en Sevilla un bien ganado descanso.

Mañana, sábado, seguirán, rumbo a Málaga.

La cuarta etapa: Sevilla-Málaga (212 kilómetros), 9 de mayo

	Horas.
Sevilla (0 km.)	8
Alcalá de Guadaíra (14 km.)	8,28
El Arahal (42 km.)	9,24
La Puebla de Cazalla (65 km.)	10,10
Osuna (84 km.)	10,48
Estepa (107 km.)	11,34
La Roda (123 km.)	12,06
Antequera (155 km.) Aprovisiot°	13,10
Villanueva de Cauche (174 km.)	13,48
Casabermeja (182 km.)	14,04
Málaga (212 km.)	15,04

Ultimas noticias de la clasificación de la etapa de ayer

Una protesta de Carretero

Sevilla 8, 1 madrugada. El corredor Carretero, que llegó a la meta en segundo lugar, ha formulado, reglamentariamente, una protesta contra el presunto vencedor Hutz, fundándola en que éste le sujetó del sillín en el momento en que iba a pisar la cinta, descalificándole en el primer pu- to de la etapa.

Por nuestra parte, podemos asegurar que no nos extraña, puesto que estos actos se vienen sucediendo durante la carrera, ha-

biéndose observado que análogamente lo hacen muchos *routiers* extranjeros contra nuestros corredores.

Hutz, multado. Carretero, vencedor de la tercera etapa

Hemos podido saber que el belga Hutz ha sido multado con 200 pesetas y clasificado en el último lugar del pelotón para la clasificación de la etapa, dándole el primer puesto a Carretero, a consecuencia de la denuncia por éste presentada, y que ha quedado comprobada en absoluto.—RODENAS

OLIMPISMO

Ante los Juegos Olímpicos de Berlín

Una nota de la Administración alemana de Telégrafos

La Administración alemana de Telégrafos se ha dirigido al ministerio de Comunicaciones de la República española interesando haga llegar a conocimiento de los periódicos la siguiente comunicación:

“Los XI Juegos Olímpicos tendrán lugar en Berlín del 1.º al 16 de agosto de 1936. La Administración alemana de Telégrafos, dando por descontada la asistencia de periodistas de todos los países del mundo, desearía facilitarles con la mayor amplitud posible el empleo de las instalaciones de telecomunicación y prestar a los representantes de la Prensa durante los citados Juegos Olímpicos la mayor ayuda por todos los medios.

Con el fin de adoptar todas las disposiciones necesarias lo antes posible, sería de desear que los nombres de los periodistas, la dirección de sus alojamientos, la indicación del día de su llegada, así como sus deseos en lo que se refiere al depósito de telegramas y a las conversaciones telefónicas, fuesen comunicados con la posible anticipación a la Administración alemana de Telégrafos.

Por esta razón, se invita a los periodistas que hayan de concurrir a los Juegos Olímpicos a que, por su propio interés, comuniquen por escrito y bajo la mención “Fernmeldepressediensent Olympiade 1936”, los citados informes a “Reichspostdirektion in Berlin-Charlottenburg, 5, Deutschland”.

ALPINISMO

Los servicios del Club Alpino

El Club Alpino Español, finalizada la temporada de invierno, comunica a todos los aficionados al deporte de montaña que el servicio de *autocar* de los sábados por la noche continuará sin interrupción, como en años anteriores, y muy en breve llegarán los coches hasta el puerto de los Cotos, uno de los sitios preferidos por los verdaderos aficionados.

La Directiva del Club Alpino procurará dar facilidades a aquellos montañeros que, no siendo socios, quieran pernoctar y utilizar los servicios del albergue del puerto de los Cotos.

Para ampliación de detalles, en las oficinas del Club, calle Mayor, 6, de cinco a ocho de la noche.

La Junta del Alpino

Se convoca a Junta general ordinaria para el día 11 de mayo de 1936, a las siete de la tarde, en el local del Circulo de la Unión Mercantil (Conde de Peñalver, 4), siendo condición precisa, para asistir a la misma, la presentación de la tarjeta de socio del año corriente.