

LA VUELTA A ESPAÑA

GALDEANO GANO LA CUARTA ETAPA PAMPLONA-ZARAGOZA

Hizo gran parte del recorrido en unión de Serra, en una escapada magnífica

LOROÑO CONTINUA PRIMERO EN LA CLASIFICACION GENERAL

Zaragoza 26. El ciclista español Galdeano, del equipo Guipúzcoa-Navarra, ha ganado la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a España. Llegó a la meta, situada en el parque Primo de Rivera, de esta ciudad, solo, con diez segundos de ventaja, sobre Serra, y con cerca de cuatro minutos sobre el tercer clasificado.

Galdeano y Serra han realizado hoy una magnífica carrera, pues se escaparon, en unión de Hortensio Vidaurreta, en la subida del puerto de Echauri, de segunda categoría y situado a 23 kilómetros de la salida. Vidaurreta no pudo seguir y a causa de un desfallecimiento fué alcanzado. Por Tudela, Galdeano y Serra llevaban cuatro minutos de ventaja a un pelotón, y unos ocho a otro, en el que figuraban la mayor parte de los españoles, incluidos Loroño y Bahamontes. Poblet llegó más retrasado porque había cedido su rueda a Loroño cuando éste pinchó antes de Tudela. A la salida de esta localidad, Loroño inició un ataque en persecución del grupo segundo, en el que iba Bauvin, y tras unos kilómetros de marcha impresionante a gran velocidad se unieron los dos pelotones, que, sin embargo, no pudieron dar alcance a los dos fugados, porque éstos mantuvieron su pedaleo a buen ritmo y sin que decayera la velocidad.

A la entrada de Zaragoza, Galdeano se adelantó a Serra y fué el primero en cruzar la meta después de recorrer los 229 kilómetros del trayecto en 6 horas, 2 minutos y 43 segundos.

Durante la etapa se ha retirado Domingo Piñeiro, del equipo Galicia-Asturias-León-Valladolid.

CLASIFICACIONES

La clasificación de la etapa quedó establecida así: 1, Galdeano, 6-2-43; 2, Serra, 6-2-53; 3, Corrales, 6-6-5; 4, Defeiter, 6-6-5; 5, Magni, 6-6-21; 6, Bauvin, 6-6-21; 7, Iturat, 6-6-21; 8, Bahamontes, 6-6-21.

En el mismo tiempo un grupo hasta 46, con Botella, Loroño, Masip, Bernardo Ruiz y varios extranjeros. Poblet entró el 50, en 6-13-39, y el 80, Hortensio Vidaurreta.

La clasificación general en los primeros 20 lugares quedó de la forma siguiente:

1, Loroño, 23-4-43; 2, Buratti, 23-8-26; 3, Bauvin, 23-8-34; 4, Mateo, 23-9-4; 5, Botella, 23-9-5; 6, Geminiani, 23-9-37; 7, Serra, 23-9-44; 8, Bergaud, 23-9-57; 9, Bahamontes, 23-10-41; 10, Company, 23-

11-19; 11, Gómez del Moral, 23-12-23; 12, Trobat, 23-12-29; 13, B. Ruiz, 23-12-32; 14, Marigil, 23-12-38; 15, Gay, 23-12-38; 16, Nencini, 23-12-38; 17, Morales, 23-13-1; 18, M. Rodríguez, 23-13-1; 19, Jiménez Quiles, 23-13-1; 20, Magni, 23-13-1.

Después de la cuarta etapa, la clasificación por equipos es la siguiente:

1, España A, 69-24-34; 2, Francia N, 69-28-8; 3, España B, 69-37-53; 4, Cataluña-Aragón A, 69-51-16; 5, Baleares, 69-54-7; 6, Italia B, 70-0-58; 7, Vizcaya, 70-5-41; 8, Cataluña, 70-7-0; 9, Benelux, 70-18-38; 10, Italia N, 70-25-43; 11, Sudoeste, 70-59-15; 12, Guipúzcoa-Navarra, 70-59-48; 13, Suiza, 71-22-26; 14, Galicia-Asturias-León, 71-31-4; 15, Madrid, 72-14-37; 16, Levante, 72-26-38; 17, Inglaterra, 71-27-11; 18, Alemania, 73-13-43.—Mencheta.

REMITIDO

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCION NAVAL HA BOTADO, EN UN MISMO DIA, UN TRASATLANTICO DE 16.700 TONELADAS Y UN PETROLERO DE 25.900

Ambos buques irán movidos por equipos propulsores construídos en los propios talleres de la Naval

El pasado sábado, día 23, fué un día destacado para la Marina Mercante española. La Sociedad Española de Construcción Naval botó al agua, a la misma hora—cuatro de la tarde—dos nuevas e importantes unidades, de la máxima importancia alcanzada hasta ahora en España. Mientras que en los astilleros de la Sociedad, en Sestao (Bilbao), se lanzaba al trasatlántico "Cabo San Roque", construído para la Casa Ibarra, en los astilleros de la misma Empresa, en Matagorda (Cádiz) era botado el petrolero "Escatrón", perteneciente a la serie de buques de este tipo contratados por la Empresa Nacional Elcano con astilleros españoles.

Ambas botaduras estuvieron realizadas por la presencia de importantes personalidades, así como por las autoridades de las zonas donde están enclavados los astilleros.

El trasatlántico "Cabo San Roque", botado en Sestao, es el primero de los dos buques trasatlánticos que la Sociedad Española de Construcción Naval construye para Ibarra y Compañía, de Sevilla, y cuyas características principales son las siguientes: eslora, 161,45 metros; manga, 21; puntal, 11; calado en carga, 8,26; desplazamiento, 16.700 toneladas; veloci-

dad en pruebas, 21,50 nudos; potencia de los dos motores propulsores, 14.600 BHP; pasajeros, 827; tripulación, 228.

Tanto este buque como su gemelo "Cabo San Vicente", en grada todavía en los astilleros de Sestao, serán dotados de todos los perfeccionamientos y mejoras que hoy existen en los más modernos buques de pasaje. Atención preferente se dedicará al confort y decorado de los salones y espacios ocupados por los pasajeros—obra en la que colaborarán destacados artistas españoles, a quienes la Casa Ibarra ha convocado en un reciente concurso—, ya que se tiene el propósito de que los nuevos trasatlánticos sean un exponente de la nueva España, tanto en sus travesías como en todos los puertos que toquen.

El petrolero "Escatrón", botado en Matagorda y encargado, como se ha dicho, por la Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, tiene 171,60 metros de eslora; 21,64 metros de manga; 11,90 de puntal; 9,23 de calado en carga; 25.951 toneladas de desplazamiento; 18.410 toneladas de peso muerto; 14 nudos de velocidad en pruebas, y 7.380 BHP de potencia de los motores.

Este buque pertenece a la serie de los que la Empresa Nacional Elcano ha denominado "tipo T", de los cuales se construyen en la actualidad dos en Ferrol por la Empresa Nacional Bazán y dos en Matagorda para aquella Empresa, y uno más en esta última factoría para la Compañía Española de Petróleos. Es éste un tipo de buque que, tanto en los detalles de su estructura como en los servicios de que va dotado, sigue muy claramente las modernas tendencias en construcción naval.

De sus características principales destaca fuertemente su gran capacidad de carga, que coloca a estos buques a la cabeza de los de nuestra flota petrolera, que, con ellos, recibirá un importante refuerzo.

LOS EQUIPOS PROPULSORES

Es interesante hacer constar que la industria española, a través de la Sociedad Española de Construcción Naval, está capacitada desde hace años para fabricar los equipos propulsores de estos grandes buques, lo que constituye un gran paso hacia la total autonomía de nuestros astilleros.

En efecto, la Sociedad Española de Construcción Naval ha producido, en sus astilleros de Sestao, el equipo propulsor para el trasatlántico "Cabo San Roque", formado por dos motores "Naval Sulzer", de 7.300 BHP cada uno, que hacen los números 6 y 7 de una serie de motores de este tipo, de los cuales los cinco primeros están funcionando a toda satisfacción en los buques mixtos tipo "Monte Urquiola". Los motores números 8 y 9 de esta serie—también en construcción en Sestao—se destinan al "Cabo San Vicente", segundo de los trasatlánticos para Ibarra.

El equipo propulsor del petrolero "Escatrón" está constituido por un motor "Naval-Burmeister", de 7.380 BHP, y es el primero de una serie de cinco que construye la Naval, en Sestao, para petroleros de este tipo. Tres de los motores han sido ya objeto de las correspondientes pruebas y los otros dos se hallan en avanzado estado de construcción.

SIGNIFICACION DE AMBAS BOTADURAS

Dentro del esfuerzo que la industria de la construcción naval española está llevando a cabo para la pronta renovación de la flota mercante, las dos botaduras del día 23 realizadas en los astilleros de la Sociedad Española de Construcción Naval, tienen una importante significación, ya que se trata de dos barcos cuyo tamaño y características no han sido, hasta ahora, superados en España. Al mismo tiempo, es muy grato considerar que los buques, a pesar de su gran tamaño, irán provistos de equipos propulsores fabricados en España, con la potencia máxima hasta ahora alcanzada en nuestra patria, de los que la Sociedad Española de Construcción Naval ha realizado ya pruebas y entregas de diez motores y tiene en construcción cuatro más.—R.

TAURINAS

CORRIDA EN AGUAS CALIENTES

Aguas Calientes (Méjico), 26. Segunda corrida de la feria de San Marcos, con reses de Ramiro González, superiores.

Fermín Riverá realizó una gran faena en su primero, en el que cortó una oreja. Estuvo mejor todavía en su segundo, en el que también cortó la oreja, y en su tercero repitió otra gran faena, que terminó de una estocada hasta la bola. En este último cortó las dos orejas y el rabo.

Alfonso Ramírez "Calesero", hizo una artística faena en su primero, al que mató bien, cortando las dos crejas. En sus otros dos toros también hizo buenas faenas premiadas con ovaciones y cueta.—Efe.

deliciosamente hogareño
FUTBOGAR