

HOY SE CORRE EN LA ZARZUELA EL GRAN PREMIO DEL GENERALISIMO

Participarán ocho caballos sobre
la distancia de 2.200 metros

En el hipódromo de la Zarzuela se disputará esta tarde el premio de S. E. el Generalísimo, para caballos y yeguas nacionales de cuatro años en adelante, corriendo sobre la distancia de 2.200 metros.

Nuestros mejores caballos se pondrán a las órdenes del juez de salida. "Donal", el ganador del Gran Premio de San Sebastián y reciente triunfador del Corpa, con 62 kilogramos, encabeza la escala. Le siguen con 60 kg. la doble representación de la cuadra Villapadierna, "Tourbar" y "Touragua". El primero tiene en su haber, además de otros triunfos, el de esta misma prueba el pasado año. "Touragua", ganador del último Villamejor, tiene bien reciente su rotundo triunfo, en un tiempo "record" para los 1.800 metros del premio de la Dirección General de Ganadería. "Aurrerá", 59 kg., de Galobart, el eterno colocado, fué buen tercero en el Corpa. "Narrichkin", 57 kg., no ha vuelto a correr después de su buena victoria en el premio Diputación, disputado sobre 2.000 metros. "Chipirón", con 54 kg., es el que va mejor de peso, y también reaparece después de su triunfo en el República Argentina, en que batió a "Theraskid". "Lucky" y "Oyamires", ambas con 52 kg., parece tienen por el papel menos méritos que los anteriores.

Entre los seis primeros citados vemos al ganador. Los 2.200 metros, distancia media entre la velocidad y el fondo, hace doblemente interesante el pronóstico. Para "Donal", caballo de positivo fondo, que a pesar de sus 62 kilogramos ha de estar en la llegada, se nos hace un poco corta esta distancia, la que, sin embargo, le resulta algo larga a "Narrichkin", cuya puesta a punto es perfecta. La actuación de los dos Villapadiernas, dependerá mucho del desarrollo de la prueba. Los dos hijos de "Tourbillon" galopan mejor en cabeza; si "Touragua" toma el mando desde el principio, será muy difícil de batir; pero si "Tourbar" conduce desde el primer momento, el más perjudicado sería su propio compañero de cuadra, a quien no le gusta que le quiten su acción.

"Chipirón" es el caballo que lleva el peso más cómodo de la carrera, 54 kg.; si ésta fuera un "handicap", estaría francamente favorecido. Si a "Touragua" le dejan ir cómodamente en cabeza, por él nos inclinamos, viendo a sus más indicados enemigos en "Chipirón" y "Donal"; pero si consiguen quitarle la cabeza al hijo de "Still Water", entre "Donal" y "Chipirón", creemos ha de estar la llegada y se presentará la incógnita de si "Donal" podrá dar ocho kilos a "Chipirón"...

El resto de la tarde tal vez tenga un neto sabor Blasco. Sus colores son nuestros favoritos en la carrera de vallas, premio Talpak, con cualquiera de su triple representación, "Le Trayas" - "Mikado" - "Snapveca"; también parece que el premio Primer Paso, en donde debutará la nueva generación de dos años, será para su representante "Pilette", y la tercera victoria, podría conseguirla en el "handicap" final, premio Aya, con "Berlina", si es que "Favorita", que, posiblemente, descargará tres kilos por la monta de un aprendiz, lo permite.

En la carrera civil-militar, premio Campomanes, destaca la probabilidad de Coblián con "Nuagora", y en el premio Choix de Roi, en el que hay varios debutantes, participando once caballos, por fin esperamos el triunfo de "Theraskid".

En resumen nuestros pronósticos son:
Premio Talpak: cuadra Blasco.
Premio Primer Paso: "Pilette" y "Eire".
Premio Campomanes: "Nuagora" y "Bengasi".

LA VUELTA A ESPAÑA

MAGNI GANO LA SEPTIMA ETAPA EN EL PARQUE DE LA CIUDADELA, DE BARCELONA

Poblet venció en la segunda serie, durante la cual hizo un gran esfuerzo Bahamontes

Barcelona 30. A las 4,55 de la tarde, en el Parque de la Ciudadela, se dió la salida a los corredores participantes en la Vuelta Ciclista a España para la séptima etapa, sobre circuito urbano de 1.950 metros por vuelta, hasta cubrir quince en total, 29,250 kilómetros.

En la primera serie participaron los corredores representantes de Alemania, Benelux, Inglaterra, Italia A y B, Suiza, Francia B, Madrid, Levante y el conjunto

Premio Choix de Roi: "Theraskid" y "Misha".

Premio de S. E. el Generalísimo: "Touragua", "Chipirón" y "Donal".

Premio Aya: "Berlina" y "Favorita".—
LEGAMAREJO.

EL CONCURSO HIPICO DE ROMA
Roma 30. El Premio Palatino, disputado en el Concurso Hípico Internacional de Roma, ha sido ganado por el capitán Pietro D'Inzeo, Italia, montando "Somala", sin faltas, en 1-15-2/10.

En segundo lugar se clasificó el comandante Ordoñas, España, con "Bohemio", también sin faltas, en 1-16-3/10, seguido del francés D'Oriolá, con "Charleston", que invirtió 1-17-1/10, y el teniente R. D'Inzeo, Italia, con "Merano", en 1-17-4/10.—Mencheta.

PERO...

BRIAM enseña IDIOMAS

MEJOR Y TRES VECES MAS
RAPIDO, Y
LO DEMUESTRA

invitando a todos los que hayan estudiado durante TRES AÑOS en cualquier otro Centro de España a presentarse a los exámenes de PRIMER CURSO (nueve meses) en BRIAM, ofreciéndoles, si aprueban, la asistencia gratuita al curso de verano.

No creemos poder ofrecerles más sincera y positiva fórmula para demostrar públicamente que BRIAM enseña mejor y tres veces más rápido que haciendo competir a los alumnos de Briam con todos los demás, en una deportiva y cordial lid en la proporción de

NUEVE MESES CONTRA TRES AÑOS
El día 2 comenzarán nuevas clases intensivas, diarias y alternas, desde las OCHO de la mañana hasta las ONCE de la noche.

BRIAM INSTITUTE - MAESTRO VITORIA, 8-10 - TELEF. 31 60 04
PARA PROVINCIAS: CURSOS POR CORRESPONDENCIA. 250 pesetas el curso completo.

Galicia-Asturias-León-Valladolid, en total cuarenta y dos corredores.

La primera vuelta se cubrió en pelotón, figurando en cabeza el italiano Buffi, que empleó 2-19.

En la segunda, se disgregó el grueso de corredores, abriendo marcha los italianos Baffi, Magni, Pedroni, Baroni, Buratti, Piazza, Martini, Nencini y Giachero seguidos de los alemanes Reitz, Penkoke y Otto. Baffi empleó 2-14.

En la tercera también iban en primera posición Baffi y otros corredores de la misma nacionalidad, invirtiendo 2-15; pero, en la cuarta, fué Penkoke el que se colocó el primero con el tiempo de 2-18.

La quinta la cubrió Nencini en 2-19; la sexta, Baffi, en 2-13, y la séptima el mismo corredor, con 2-22, siendo relevado en la octava por su compatriota Pedroni, que empleó también 2-22.

La novena se la adjudicó Magni, con 2-16, así como la décima, en 2-19.

MAGNI SE AFIRMA VENCEDOR DE LA SERIE

La undécima fué del alemán Reitz, con 2-18, y en la siguiente volvieron a situarse en primera posición los italianos, haciéndola Magni en 2-17, con una ventaja sobre el grueso del pelotón de 1-07.

La vuelta decimotercera también la cubrió primero Magni, con 2-19, manteniéndose en primera posición en la catorce, con 2-16, seguido de Baroni Piazza y demás italianos.

La última vuelta dió lugar a un fuerte demarrage, pero Magni, muy seguro y con grandes energías, se mantuvo en cabeza, cubriéndola en 2-21, y siendo el primero en pisar la meta, seguido a cinco metros de Baroni. Después llegaron Pedroni, Penkoke, Otto y Baffi.

El tiempo de Magni, vencedor de esta primera serie ha sido de 34-28, y la vuelta más rápida, la sexta, la cubrió el italiano Baffi, en 2-13, a un promedio de 54 kilómetros por hora.

GRAN ESFUERZO DE BAHAMONTES

A las 6,52 tomaron la salida para la segunda serie ciclistas de España A y B, Francia A, Baleares, Cataluña, Cataluña-Aragón-Andalucía, Guipúzcoa-Navarra y Vizcaya.

La primera vuelta la cubrió Miguel Poblet, al frente del pelotón, con 2-28.

La segunda la hizo en primera posición Corrales, con 2-19. En la tercera, el francés Bergaud ocupó el primer lugar, en 2-20. En la cuarta, Bahamontes, que salió haciendo un gran esfuerzo y dando la sensación de estar mejoradísimo de su rodilla, consiguió pasar primero con 2-14. El público tributó una gran ovación al toledano, animándole en la carrera, como premio a su gesto deportivo.

En la quinta vuelta, fué el mallorquín Alomar el primero, con el tiempo de 2-22, y en la sexta, Quiles fué el primero, con 2-24.

Luego, en la séptima, Bover fué el primero, con 2-20; en la octava el francés, Remi, con 2-16, y a partir de la nueve, Masip y Remy consiguieron despegarse del pelotón, cubriendo el primero la vuelta con 2-19, a escasísima distancia del francés, que iba casi junto a su rueda.

En la décima reaccionó formidablemente Poblet, neutralizando la ventaja de Masip