

NOVENTA DEPORTES

NOVENTA CORREDORES INICIARON AYER EN BILBAO LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

El belga Van Steenbergen ganó al "sprint" la primera etapa en Santander

POBLET, BOVER, ITURAT, BOTELLA Y EL FRANCÉS DOTTO SE CLASIFICARON DETRAS, EN EL MISMO TIEMPO

Bilbao 26. Un inmenso gentío presenció los actos iniciales de la Vuelta Ciclista a España, 1956, presididos por las autoridades desde las tribunas levantadas en la Avenida de José Antonio.

Poco antes de las nueve de la mañana comenzaron a llegar a la meta de salida los corredores para firmar las hojas de control y recoger las bolsas de avituallamiento. A las diez empezó a desfilar la caravana publicitaria, precedida por un "jeep", con los clásicos "chistularis" del Ayuntamiento.

A las diez y media quedó cerrado el control, y, a las once y veinte se hizo por los altavoces oficiales la presentación de los corredores, empezando con el equipo de Francia y con la entrega a Dotto del "maillot" amarillo, como vencedor de la anterior Vuelta Ciclista a España.

Seguidamente, España, Italia, Suiza, Bélgica, y los regionales, que fueron desfilando en formación de equipos, detrás del "jeep" de cada director, siguiéndoles los vehículos auxiliares, desfile de presentación acogido con grandes aplausos.

Después fueron interpretados los himnos nacionales e izadas las banderas de las naciones participantes y, como acto final, que puso en marcha la Vuelta Ciclista a España, 1956, el corte simbólico de la cinta fue efectuado por el primer teniente alcalde, don José María Beraztegui.

Seguidamente, con quince minutos de retraso, los corredores iniciaron la salida para cubrir la primera etapa Bilbao-Santander.—Mencheta.

RETRASO AL PASAR POR RAMALES
Ramales 26. Desde la salida de Bilbao, los noventa participantes en la Vuelta Ciclista a España apretaron de firme; pero, a poco de iniciarse la marcha comenzaron a registrarse pinchazos y más pinchazos que obligaron a los diferentes equipos a irse retrasando en espera de los compañeros que habían sufrido la avería. Ello fue determinando algún retraso en la marcha, que, sin embargo, no dejaba de ser ligera, pues, el terreno convidaba a ello, toda vez que las ondulaciones no eran pronunciadas excluyendo Saltacaballos, de 140 metros de desnivel y el Alto del Pontarron, de la misma altitud.

El conjunto belga iba siendo el más retrasado, al igual que el Pirenaico, pero sin que tampoco fuese mucha la diferencia con el pelotón de cabeza.

Se entró en nuestra provincia por Castro Urdiales siendo el primero en pasar por dicho pueblo Bahamontes que iba en cabeza de todo el pelotón, integrado por la casi totalidad de los participantes, a excepción del conjunto suizo y del español Saura, ligeramente rezagados.

Esta ligera ventaja del "paquete" fue lograda a partir de Somorrostro, donde existe un ligero ascenso, en el que los belgas quedaron algo atrás.

Los corredores hicieron su aparición en este control a las dos treinta y cinco de la tarde, haciéndolo destacados Pacheco y Morales, entre grandes demostraciones de simpatía del vecindario, y, cinco minutos después, lo realizaron los demás corredores del segundo grupo y otros cinco más tarde, el resto de los participantes.

Se supo aquí que Francisco Moreno, a unos dos kilómetros, aproximadamente de Ramales, sufrió una caída rompiendo el cuadro de su bicicleta, por lo que se creía

que tendría que abandonar la prueba.—Mencheta.

MORALES, PRIMERO EN EL ALTO DE ALISAS

Santander 26. Desde el paso por Ramales, los corredores aceleraron algo la marcha para atacar la subida del Alto de Alisas, primer puerto puntuable para el Gran Premio de la Montaña, haciéndolo en primer lugar Carmelo Morales, seguido de Pacheco a medio minuto y de Iturat, a tres. En el mismo tiempo y en cuarto lugar, cruzó De Filippis, seguido de Loroño y Bahamontes.



1 hora y media

MADRID-SEVILLA. Servicio diario con aviones CUATRIMOTORES

AVIACO

MAL ALIENTO

Por piorrea, sinusitis, caries dental, se evita y neutraliza con NECTAR GUM. Delicioso chicle de clorofila, tan agradable que se masca por placer. Venta en farmacias. (S. S. 14.487).

TALISMAN DE EFICIENCIA
"Luxindex"
UN CEREBRO AUXILIAR
FOLTO. Apdo. 4009 MADRID

IMPORTANTE EMPRESA

Constructora necesita, para obras en Sevilla, aparejadores. Escriban con referencias y pretensiones al núm. 5100. Publicidad Bellido. General Polavieja, 18. Sevilla.

REMOLQUES
IBESA-ARAZABAL
Holandeses y otras marcas

1 A 8 TONELADAS
Máxima calidad y mejores precios

Finanzauto S.A.
Y EN SUS 29 SUCURSALES

En Torrelavega se presentaron catorce corredores juntos capitaneados por Loroño, seguido de Masip, Sorgeloos, Conterno, Botella, Bahamontes y Jean Bobet.

Los ciclistas pasaron inmediatamente a cubrir el circuito que comprende Barreda, Santillana del Mar, Puente de San Miguel y nuevamente esta ciudad, haciéndose el segundo paso por este orden:

1, Iturat; 2, Botella; 3, Miguel Bover; 4, Sorgeloos; 5, Antonio Barutia.

EMOCIONANTE PERSECUCION Y TRIUNFO DE VAN STEENBERGEN

A la salida de la ciudad de Torrelavega tuvieron la desgracia de pinchar Poblet y Loroño, esperándose varios compañeros de equipo, y después de reparar rápidamente, se lanzaron, a un tren fantástico, hasta lograr dar alcance, antes de los cinco kilómetros, al pelotón de cabeza, siguiendo en numeroso grupo la marcha, muy viva, hasta la meta establecida en esta ciudad, en la calle de Antonio López, donde se había congregado numerosísimo público, entablándose allí un disputadísimo "sprint" entre los cuarenta hombres que componían el "paquete", del que salió triunfador el belga Van Steenbergen, en lucha codo a codo con Poblet, adjudicándose así la etapa en 5-47-26.—Mencheta.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1, Van Steenbergen (Bélgica), 5 horas, 47 minutos, 26 segundos; 2, Miguel Poblet (España), idem; 3, M. Bover (España), idem; 4, Iturat (España), idem; 5, S. Botella (España), idem; 6, J. Dotto (Francia), idem; "ex aequo", L. Bobet (Francia), J. Bobet (Francia), J. Bauvin (Francia), L. Bergaud (Francia), R. Remy (Francia), G. Le Ber (Francia), R. Walkowiak (Francia), F. M. Bahamontes (España), A. Barutia (España), J. Galdeano (España), S. Massip (España), J. Loroño (España), B. Ruiz (España), Defilippis (Italia), G. Astrua (Italia), A. Conterno (Italia), G. Buratti (Italia), A. Coletto (Italia), A. Padoan (Italia), Michelon (Italia), Pettinati (Italia), H. Koblet (Suiza), B. Robinson (Suiza), J. Steel (Suiza), S. Couvreur (Bélgica), E. Sorgeloos (Bélgica), R. Impanis (Bélgica), J. Kerckhove (Bélgica), G. Barrutia (Cántabro), B. Aizpuru (Cántabro), A. Cruz (Cántabro), M. Rodríguez (Cántabro), H. Vidaurreta (Cántabro), M. Vidaurreta (Cántabro), A. Gelabert (Centro-Sur), M. Chacón (Pirenaico), J. Mateo (Pirenaico), J. Serra (Pirenaico), M. Pacheco (Pirenaico), M. Gual (Mediterráneo), J. Gómez del Moral (Mediterráneo), J. Pérez Llacer (Mediterráneo), J. Pérez Las Heras (Mediterráneo), A. Trobat (Mediterráneo), M. Company (Mediterráneo); 52, M. Lampre (Francia); 5-52-25; 53, J. Bibilomi (Mediterráneo), idem; 54, A. Jiménez Quílez (Centro-Sur), 5-55-39; 55, A. Suárez (Centro-Sur), idem; 56, R. Marigil (España), idem; 57, A. Ferraz (Cantabria), idem; 58, J. Escolano (Pirenaico), idem; 59, J. Crespo (Pirenaico), idem; 60, E. Rodríguez (Cántabro), idem; 61, Carmelo Morales (Cántabro), idem; 62, M. Alarcón (Mediterráneo), 5-58-37; 63, Couvreur (Bélgica), 5-59-59; 64, Gianneschi (Italia), idem; 65, E. Hernán (Centro-Sur), idem; 66, Crocci-Torti (Suiza), idem; 67, J. Catalá (Centro-Sur), idem; 68, G. Müller (Suiza), idem; 69, R. Pianezzi (Suiza), idem; 70, E. Telotte (Francia), idem; 71, N. Favero (Italia), idem; 72, A. Castell (Mediterráneo), 6-05-25; 73, V. Schroeders (Bélgica), 6-08; 74, Escolá (Pirenaico), idem; 75, M. Vilana (Centro-Sur), 6-10-31; 76, P. Guzmán (Centro-Sur), idem; 77, R. Theissen (Suiza), 6-12-18; 78, M. Meztger (Suiza), idem; 79, T. Hoare (Suiza), idem; 80, O. Von Buren (Suiza), idem; 81, R. Motos (Centro-Sur), idem; 82, M. Corrales (Centro-Sur), 6-12-53; 83, F. Moreno (Centro-Sur), idem; 84, J. Campillo (Pirenaico), idem.

Han abandonado en el transcurso de la