

POBLET LOGRO EN LA ETAPA DE AYER LA PRIMERA VICTORIA ESPAÑOLA EN LA VUELTA CICLISTA

Conterno sigue primero en la clasificación general, seguido de Botella, Bahamontes, Impanis y Loroño

PARA LA UNA Y MEDIA DE LA TARDE DE HOY ESTA PREVISTA LA LLEGADA A MADRID DE LOS PARTICIPANTES EN LA CARRERA

Para la una y media de la tarde de hoy está prevista la llegada a Madrid de los participantes en la Vuelta Ciclista a España. La cuarta etapa comprende el itinerario de Valladolid a Madrid, con 212 kilómetros y el paso del Alto de los Leones por su vertiente menos dura. El paseo de Coches del Retiro será el lugar elegido para el final de la etapa.

Con tal motivo se ha organizado un festival que se desarrollará con arreglo al siguiente programa:

Carrera ciclista por equipos, premio "Informaciones", por principiantes y cuarta aficionados.

Pintoresca exhibición de coches de principios de siglo.

Gran concurso de automóvil de lujo y elegancia femenina.

A las doce treinta, final de la cuarta etapa Valladolid-Madrid.

Debido a las dificultades que tuvo ayer

la caravana que acompaña a la Vuelta para pasar el puerto de Pajares, a consecuencia de las cuales llegó más tarde de lo previsto a Valladolid, la organización ha decidido que la entrada en el paseo de Coches del Retiro de la citada caravana se haga después de los corredores.

VICTORIA DE POBLET, EN LA ETAPA DE AYER

La etapa de ayer ha ofrecido a consecuencia del temporal de nieve en la región asturiana, y sobre todo en el puerto de Pajares, circunstancias anormales que

puede decirse han perjudicado a los escaladores, principalmente a los españoles Bahamontes y Loroño, que tenían ocasión de sumar puntos en este puerto de primera categoría. Desde Oviedo, los ciclistas fueron trasladados hasta las inmediaciones de Santa Lucía en autocares, y así pasaron el famoso puerto asturiano, cuya carretera estaba cubierta por la nieve. La etapa se acortó así en longitud y disminuyó en dureza. Su desarrollo fué el siguiente:

A las dos y media de la tarde, en las proximidades de Santa Lucía, se dió la salida a los corredores.

Iniciaron la marcha a buen tren, pese a la inclemencia del tiempo, y quizá sin duda para contrarrestar el frío, marcharon en nutrido pelotón durante bastantes kilómetros.

Al control de León llegaron en primer lugar Serra y Poblet, seguidos inmediatamente por el resto de los corredores, que sin detenerse, recogieron las bolsas de avituallamiento y continuaron la marcha hasta la capital castellana.

A las cinco menos tres minutos, los corredores pasaron por Mayorga de Campos, primer pueblo de la provincia de Valladolid y a 78 kilómetros de la meta de llegada, haciéndolo en pelotón, alternándose en el mando del mismo los "ases" participantes.

Dejando atrás Mayorga, en primera posición y algo distanciado, marchaba el corredor Botella; pero poco después fué alcanzado y desbordado por Poblet, siendo entonces cuando comenzaron a pensarse de manifiesto las inquietudes de los primeros clasificados, en busca de posiciones para el ataque final.

A buen tren llegaron los corredores a Medina de Rioseco, localidad situada a 38 kilómetros de la llegada, haciéndolo en primer lugar Poblet, con alguna ventaja sobre el pelotón, que capitaneaba Botella, siguiéndole a poca distancia otro grupo en el que formaban el resto de los corredores.

Estas posiciones, de dos grupos, fueron manteniéndose hasta la capital, integrando el primer paquete catorce corredores, que se presentaron ante la línea de llegada.

Cerca de Valladolid pinchó Luisson Bobet, y su hermano Jean le cedió la rueda, mientras, a su vez, recibía el auxilio necesario del preparador francés.

A las 6,48 de la tarde, el grupo de cabeza fué dividido, al mando de Miguel Poblet.

El paseo central del Campo Grande, donde se hallaba situada la meta, fué escenario de un "sprint" emocionante y competidísimo, en el que resultó vencedor Poblet, seguido de Van Stenberghen, Koblet, Conterno, Luisson Bobet, Falachi, Jean Bobet, Bauvin, Dotto, Robinson, Loroño, Impanis, Bahamontes y Botella, todos ellos clasificados en 4-26-8.

Cuatro minutos y 36 segundos después se presentó un pelotón compuesto por 54 ciclistas, al mando del belga Schroeders, clasificándose en un tiempo de 4-30-41.

Con posterioridad llegaron Gual, Gómez Moral, Chacón y Morales. En solitario, Burattini, y, a continuación, Aizpuru y Matgze, Lampre, y así, sucesivamente, el resto de los participantes.

La etapa se ha caracterizado por la gran velocidad que imprimieron los corredores, ya que en algunos momentos llegaron a rodar a la media de 70 kilómetros por hora.

Hortensio Vidaurreta realizó hoy una gran labor de equipo, toda vez que sus compañeros fueron, sin duda, los más castigados por los pinchazos y averías, quedando él siempre en su auxilio y para ayudarles en reagruparse al pelotón.

Poblet, al ganar la etapa, ha tenido que luchar denodadamente con todos los "ases" de los equipos extranjeros, que no dejaron de darle la batalla en ningún momento.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

La clasificación de la tercera etapa, Santa Lucía-Valladolid, ha registrado el siguiente orden:

1. Miguel Poblet, 4-26-8 (media hora, 39,900);
2. Van Steenbergen, ídem;
3. Hugo Koblet, ídem;
4. A. Conterno,

DON JOSE ANTONIO ELOLA, NUEVO DELEGADO NACIONAL DE DEPORTES

Por Su Excelencia el Jefe del Estado y Jefe Nacional del Movimiento, y a propuesta del ministro secretario general, ha sido nombrado delegado nacional de Deportes D. José Antonio Elola-Olaso.

De familia de raigambre española, D. José Antonio Elola se educó en Guipúzcoa. Combatió en la primera hora, formó parte de las unidades que ocuparon Irún y fué herido luchando en la bandera de Castilla. Siempre en puestos de vanguardia, continuó hasta el final de la guerra en unidades de la Falange, llegando a alcanzar el grado de capitán.



Acabada la contienda fué nombrado gestor de la Diputación de Guipúzcoa y más tarde, sucesivamente, jefe provincial y gobernador de las provincias de Ciudad Real y Sevilla.

El 8 de junio de 1941 tomó posesión del cargo de delegado nacional del Frente de Juventudes, donde trabajó intensamente por la formación política, físico-deportiva y premilitar de la juventud española. Puede decirse que cuanto se ha hecho estos años en el orden de la educación deportiva de los jóvenes españoles ha sido inspiración y esfuerzo de D. José Antonio Elola, en su condición de delegado nacional del Frente de Juventudes. A él se deben, concretamente, la creación y desarrollo de numerosas instalaciones deportivas para la juventud.

Por su labor y méritos políticos le han sido otorgadas distintas y valiosas condecoraciones.

Es abogado en ejercicio del Colegio de Madrid, concejal de la Corporación municipal madrileña, y el 17 de febrero último fué nombrado miembro de la Junta Política de F. E. T. y de las J. O. N. S.



DOMINGO CUATRO Y MEDIA TARDE

PREMIO CORPA 50.000 PESETAS

HIPODROMO DE MADRID

Autobuses: Para Preferencia y Tribuna, desde Alberto Aguilera, esquina Gaztambide. Para General, desde nuevo Ministerio del Aire.

MORILES CRUZ CONDE