

POBLET TRIUNFO EN LA SEXTA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Se impuso en los metros finales a un pelotón de cincuenta y seis corredores que entraron en el mismo tiempo

Alicante 1. El español Miguel Poblet ha ganado la sexta etapa de la Vuelta Ciclista a España, con el recorrido Albacete-Alicante, de 227 kilómetros.

A las once y diez de la mañana partieron de Albacete, en marcha neutralizada, los sesenta y ocho corredores.

A las tres y media de la tarde, con cerca de una hora de retraso, pasaron por el control de Murcia los corredores.

La entrada en el control se efectuó en grupo, que capitaneaban Lampre, Walcoviak, Defilippis y Van Steenberg.

Se entretuvieron el tiempo estrictamente necesario y reanudaron la marcha a la misma velocidad por la carretera de Alicante, hacia Monteagudo y Santomera, para penetrar en la provincia de Alicante por La Parecida y Orihuela.

A 43 kilómetros de la meta, Loroño y Bover se colocaron en primera posición y dieron algunos tirones, pero sin consecuencias. Durante estos intentos de animación de la etapa pincharon Bobet, Van Steenberg y Koblet, quienes, sin embargo, no tardaron mucho en unirse a la var guardia.

Al paso por Albaterra, a unos 40 kilómetros de la llegada, volvió a pinchar Louison Bobet, y su compañero de equipo Telotte le cedió la máquina. Igual avería sufrió Croci-Torti, circunstancia que fue aprovechada por Bernardo Ruiz para, en espléndido tirón, situarse al mando de la vanguardia.

Van alternándose en el mando del pelotón algunas primeras figuras, y Koblet, cerca de Alicante, logra 150 metros de ventaja del pelotón, que inicia su caza, lográndolo a los pocos kilómetros, para tomar el mando Bahamontes.

Ya a ocho kilómetros de la cinta de llegada, Koblet consigue de nuevo colocarse primero, alternando Poblet, Koblet y Bahamontes.

Faltando quinientos metros para pisar la cinta, es Loroño quien rebasa a todos y marca el tren, uniéndose en seguida los antes mencionados, y en "sprint" impresionante el español Poblet entra vencedor en 6-32-35, seguido de Koblet y Bover, pero con un pelotón inmediato de unos treinta corredores más.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

La clasificación de la etapa ha sido la siguiente:

1. Miguel Poblet (España), 6-32-35 (media, 34,700); 2. H. Koblet (Suiza), idem; 3. M. Bover (España), idem; 4. D. Le Ber (Francia), idem; 5. V. Iturat (Pirenaico), idem; 6. G. Muller (Suiza), idem; 7. J. Bobet (Francia), idem; 8. G. Bauvin (Francia), idem; 9. F. Masip (España), idem, y el resto en el mismo tiempo que Poblet, excepto 57. E. Hernán (Centro-Sur), 6-33-08; 58. J. Steel (Suiza), 6-33-11; 59. Gianeschi (Italia), 6-33-11; 60. Las Heras (Mediterráneo), 6-33-42; 61. N. Defilippis (Italia), 6-34-09; 62. A. Padovan (Italia), idem; 63. N. Favero (Italia), idem; 64. H. Couvreur (Bélgica), 6-34-27; 65. B. Aizpuru (Cántabro), 6-42-45; 66. B. Hoare (Suiza), 6-42-45; 67. M. Vidaurreta (Cántabro), idem; 68. E. Telotte (Francia), 6-45-13.

CLASIFICACION GENERAL

La clasificación general, después de esta etapa es la siguiente:

1. A. Conterno, Italia 36-44-14; 2. "ex aequo", Louison Bobet, Francia, 36-47-19; J. Bobet, Francia; Bauvin, Francia; F. M. Bahamontes, España; A. Falaschi, Italia; H. Koblet, Suiza; B. Robinson, Suiza; H. Van Stenberg, Bélgica; R. Impanis, Bélgica; 11. Botella, España, 36-48-41; 12. J. Loroño, España, idem; 13. M. Bover, España, 36-49-49; 14. M. Chacón, Pirenaico, 36-51-40; 15. B. Le Ber,

Francia, 36-51-42; 16. G. Astrua, Italia, 36-51-53; 17. J. Pérez Llacer, Mediterránea, idem; 18. E. Sorgelops, Bélgica, 36-53-02; 19. Padovan, Italia, 36-53-14; 20. M. Rodríguez, Cántabro, idem, hasta 68.

Clasificación general por equipos:

1. España, 110-18-58; 2. Francia, 110-21-47; 3. Italia, 110-23-13; 4. Bélgica, 110-26-18; 5. Suiza, 110-26-30; 6. Pirenaico, 110-36-54; 7. Cántabro, 110-40-24; 8. Mediterráneo, 110-42-06; 9. Centro-Sur, 111-21-15.—Mencheta.



El Circuito Desconocido del R. A. C. E.

Se ha celebrado, organizado por el R. A. C. E. el I Circuito Desconocido, con la participación de 56 coches (había 66 inscritos). El recorrido, que ninguno supo hasta momentos después de la salida, se inició en Puerta de Hierro, para continuar a Galapagar, El Escorial, Guadarrama, Los Molinos, Navacerrada, Becerril, Cerceda, Chozas de la Sierra, Miraflores de la Sierra, Canencia, Lozoyuela, La Cabrera, Cabanillas de la Sierra, Navalafuente, Guadalix de la Sierra, Chozas de la Sierra, Colmenar Viejo, Hoyo de Manzanares a la meta de llegada, instalada cerca de Torrelodones.

Existían tres tramos de regularidad. El primero, desde el kilómetro 7,200 al 15 de la carretera de Madrid a El Escorial, donde había instalados ocho controles: siete entre los hitos 5 al 15 de la de Miraflores a Canencia, y otros ocho desde Colmenar Viejo, por Hoyo de Manzanares, hasta la llegada. El recorrido total fué de 189,010 kilómetros.

CLASIFICACION POR CATEGORIAS

A.—1. Hermanos Seguí, "Fiat 1.100", 30 puntos; 2. Landete-X. X., "Renault", 31; 3. López Castro-D. Aguado, "Renault", 41; 4. Caballero-Domenech, "Renault", 55; 5. J. R. Aguirre-conde Albox, "Renault", 59; 6. J. Caro-Varela Limia, "Renault", 61; 7. Salgueiro-Laffontán, "Volkswagen", 63; 8. José Romero-Arias, "Simca", 64; 9. José Caralt-X. X., "Fiat 1.100", 69; 10. Menzel-Frutos, "Saab", 73; 11. Moret-Terrobra, "Dyna-Panhard", 79; 12. Soto-Holtmann, "D. K. W.", 81; 13. Soler-Weber, "Fiat Topolino", 88; 14. Eliakim-Celaya, "Dyna-Panhard", 92; 15. Díaz Vargas-Ubago, "Saab", 159; 16. Cusa-Camarasa, "Renault", 236; 17. Sáenz de Pazos y señora, "Renault", 324; 18. Mengotti-Blanch, "Fiat 600", 731.

B.—1. "Wyki"-X. X., "Alfa Romeo", 37 puntos; 2. Miláns Bosch-Ussia, "Renault", 66; 3. "Percebe"-Petardo, "Seat", 98; 4. F. Cubas-Navarro, "Seat", 104; 5. González Caso-Valcárcel, "Opel", 107; 6. Caprotti y señora, "Seat", 112; 7. F. Pérez-Cimarra, "Opel", 148; 8. De la Osa-Urculo, "Citroen", 245; 9. Pombo-señora y Puebla, "Borgward", 315; 10. Cebrían-Borbón, "Opel", 330; 11. W. Garra-Gil Romero, "Borgward", 1.234.

C y D.—1. Hermanos Hernáez, "Alfa-Giulietta", 55 puntos; 2. Fernando Villamil-Fresneda, "Renault", 59; 3. Sanz Pascual y señora, "Renault", 77; 4. González Fuente-Fresneda, "Ford-Vers", 149; 5. Carlos Romero-Medem, "Renault", 153; 6. Silvela-Díez, "Cadillac", 180; 7. Olabarri-Ortega Fernández, "Simca", 197; 8. Bernaldo Quirós-Elzaburu, "Ford", 255; 9. A. Vega-X X., "Renault", 393.

E.—1. Foret-Landaluce, "Alfa Romeo", 49 puntos; 2. conde Caralt-Jiménez, "Alfa Romeo", 73; 3. G. Garra y señora, "Porsche", 85; 4. "Piare"-Sotomayor, M. G., 112; 5. José Fernández-X X., "Porsche", 119; 6. Portolés-Fernández Portolés, "Mercedes 190 SL", 120; 7. Llopis-X X., "Morgan", 171; 8. Hermanos Palacios, "Porsche", 229; 9. Campbell-señorita Daza, "Triumph", 238; 10. Pardo-Mata, "Triumph", 2.469.

F.—1. Polo Villamil-Vargas, "Pegaso", 80 puntos; 2. Gerardo Andrés-Sol, "Mercedes 300 SL", 133; 3. Sanz Madrid-Márquez, "Lancia", 158; 4. Ferrero-Agosti, "Triumph", 179; 5. "Chelitra"-González, "Austin-Healey", 189.

CLASIFICACION GENERAL

1. Hermanos Seguí, "Fiat 1.100", 30 puntos; 2. Landete-X. X., "Renault", 31; 3. "Wyki"-X. X., "Alfa Romeo", 37; 4. López Castro-D. Aguado, "Renault", 41; 5. Foret-Landaluce, "Alfa Romeo", 49; 6. Caballero-Domenech, "Renault", 55; 7. Hermanos Hernáez, "Alfa-Giulietta", 55; 8. Fernando Villamil-Fresneda, "Renault", 59; 9. J. R.