

VAN STEENBERGEN VUELVE A BATIR A POBLET AL "SPRINT" EN LA VUELTA A ESPAÑA

Los franceses cerraron el paso al español en el último viraje
CONTERNO SE MANTIENE A LA CABEZA DE LA CLASIFICACION GENERAL



Valencia 3. Poco después de las diez de la mañana, los 67 corredores que continúan la Vuelta Ciclista a España, iniciaron la octava etapa, Valencia - Tarragona, de 249 kilómetros. La salida efectiva se dió en Masamagrell.

Hasta Castellón, los corredores marcharon sin despegarse, y al entrar en la ciudad, todos hicieron alto para entrar en los bares y refrescar, pues el calor era agobiante.

A la salida de Benicasim se adelantaron Marigil, Iturat y el italiano Falaschi, pero no tanto que el pelotón les perdiese de vista, sino que en Oropesa volvieron a unirse todos.

En el kilómetro 72 de la etapa pinchó el líder de la prueba, el italiano Conterno, pero rápidamente uno de sus compañeros de equipo le prestó una rueda, y, reemprendiendo la marcha, se unió pronto al pelotón de vanguardia.

Koblet fué quien pinchó en el kilómetro 80, esperándole también sus compañeros Crocci-Torti y Von Buren, todos los cuales se incorporaron al lote delantero en menos de cinco kilómetros.

Hasta entonces, el promedio había sido de 33 kilómetros, lo que representa bastante retraso sobre el horario previsto, aunque hay que tener en cuenta que menudearon los pinchazos, pese a lo cual, nadie se rezagó.

Por Perelló llevaban los corredores una hora y diez minutos de retraso sobre el horario previsto.

La bajada de Hospitalet se realizó a buen ritmo, y así se pasó por Cambrils, si bien el pelotón no se deshizo.

Unos seis kilómetros antes de llegar a la meta, Serra, que había logrado adelantarse unos centenares de metros, fué absorbido, igual que otros que le acompañaban.

Ya a la vista de la capital tarraconense, los ciclistas comenzaron a forzar el tren, y la lucha final de los de cabeza fué bastante fuerte en los últimos doscientos metros, atacando un numeroso grupo, entre los que se destacaron Koblet, Van Steenbergen, Poblet, Bover, Padovan y el líder Conterno.

El belga Van Steenbergen logró rebasar a Koblet en el tramo final y aunque, a su vez fué atacado por el español Miguel Poblet, resistió el empuje de éste, ganando por centímetros.

El vencedor empleó el tiempo de 7-35-19, a un promedio de 32.800.

En tercer lugar se clasificó el suizo Koblet, en el mismo tiempo, seguido de un numeroso grupo en el que figuraban Conterno, Bobet, Bover, Bahamontes, Antonio Barrutia y otros "ases".

Después de la llegada, el español Poblet, ante un grupo de amigos, se lamentaba de que los franceses le habían cerrado el paso en el último viraje, a unos cien metros de la meta, lo cual le impidió entrar en buena posición para poder atacar a Van Steenbergen con toda la plenitud de su potencia.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

Los diez primeros puestos de la etapa se atribuyeron así:

1. Van Steenbergen, Bélgica, 7-35-19 (promedio, 32.800); 2. Poblet, España; 3. Koblet, Suiza; 4. Bauvin, Francia; 5. Padovan, Italia; 6. Bover; 7. Von Buren, Suiza; 8. Sorgeloo, Bélgica; 9. Cruz; 10.

Botella, todos en el mismo tiempo que el vencedor.

CLASIFICACION GENERAL

1. Conterno (Italia), 49-35-29; 2. Van Steenbergen (Bélgica), 49-38-34; 3. Bauvin (Francia), idem; 4. Koblet (Suiza), idem; 5. Jean Bobet (Francia), idem; 6. L. Bobet (Francia), idem; 7. Falaschi (Italia), idem; 8. Robinson (Inglaterra), idem; 9. Bahamontes, idem; 10. Impanis (Bélgica), idem; 11. Botella, 49-39-56; 12. Loroño, idem; 13. Bover, 49-41-04; 14. Chacón, 49-42-55; 15. Le Ber (Francia), 49-42-57; 16. Astrua (Italia), 49-43-07; 17. Pérez Llacer, idem; 18. Sorgeloo (Bélgica), 49-44-17; 19. Padovan (Italia), 49-44-29; 20. Manolo Rodríguez, idem; 21. Buratti (Italia), 49-47-31; 22. Cosme Barrutia, 49-48-51; 23. Couvreur (Bélgica), 49-49-01; 24. Walckowiack (Francia), 49-49-08; 25. Iturat, 49-50-13; 26. Serra,

49-51-13; 27. Poblet, 49-51-21; 28. Bergaud (Francia), 49-52-41; 29. E. Rodríguez, 49-53-32; 30. Petinetti (Italia), 49-54-37; 31. De Filippis (Italia), 49-55-24; 32. Marigil, 49-55-48; 33. Masip, 49-56-17; 34. Morales, 49-57-41; 35. Dotto (Francia), 49-57-55; 36. Bibiloni, 49-59-40; 37. Pacheco, 50-00-19; 38. A. Barrutia, 50-01-04; 39. Michelon (Italia), 50-02-51; 40. Cruz, 50-03-07; 41. Gómez Moral, 50-04-09; 42. Catalá, 50-05-57; 43. Escolano, 50-05-58; 44. Favero (Italia), 50-06-10; 45. Muller (Suiza), 50-08-27; 46. Gual, 50-08-50; 47. Jiménez Quilez, 50-11-07; 48. Galdeano, 50-13-06; 49. Pianecshi (Suiza), 50-13-42; 50. B. Ruiz, 50-14-35; 51. Ferraz, 50-17-15; 52. H. Vidaurreta, 50-20-57; 53. Delotte (Francia), 50-23-50; 54. Theissen (Suiza), 50-26-01; 55. Glineschi (Italia), 50-27-24; 56. Croci-Torti (Suiza), 50-28-16; 57. Von Buren (Suiza), 50-29-13; 58. M. Vidaurreta, 50-32-05; 59. Suárez, 50-37-34; 60. Moreno, 50-39-14; 61. Campillo, 50-44-40; 62. Metzger (Suiza), 50-44-42; 63. Hernán, 50-46-43; 64. Lampre (Francia), 50-50-50; 65. Pérez Lasheras, 50-52-33; 66. Aizpuru, 50-53-47; 67. Hoare (Suiza), 51-29-36.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

1. España, 148-52-43; 2. Francia, 148-55-32; 3. Italia, 148-56-58; 4. Bélgica, 149-00-03; 5. Suiza, 149-00-15; 6. Pirenaico, 149-10-39; 7. Cantabro, 149-14-38; 8. Mediterráneo, 149-15-51; 9. Centro-Sur, 149-55-58.

SANCIONES A LOS CORREDORES

A consecuencia de los bajos promedios registrados en las últimas etapas, especialmente en ésta, Valencia - Tarragona, disputada hoy, la Organización ha estimado imponer como castigo a los corredores un descuento del diez por ciento de los premios, cuyo importe será dedicado para incrementar unas primas especiales para la combatividad que se distribuirán en las etapas Tarrega-Zaragoza y Zaragoza-Bayona.

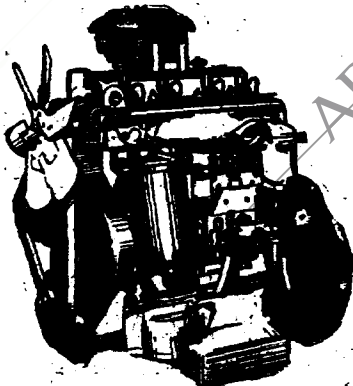
Además, ha impuesto diversas multas, siendo afectados por ellas los corredores del equipo suizo Koblet y Hoare y los españoles Bibiloni y Moral, así como el director del equipo Pirenaico.—Mencheta.

MAGNIFICO PISO A ESTRENAR

Siete habitaciones, dos baños, suelos parquet. Dos terrazas. Armarios empotrados, con bandejas. Calefacción y agua caliente central. Armarios cocina metálicos y articulados. Nevera Westinghouse. Construcción primera clase. Precio, 700.000 pesetas menos hipoteca. Verlo: Doctor Esquerdo, 3 (esquina plaza Manuel Becerra). (Trolebuses, autobuses y Metro.)

Barreiros Diesel

EL MOTOR ESPAÑOL



CAMIONES - TURISMOS
USOS AGRICOLAS E INDUSTRIALES

BARREIROS DIESEL

FERRAZ, 17
Teléf. 47 38 07
MADRID

VENDO LOCAL COMERCIAL

extraordinarias dimensiones, mil metros cuadrados, con 35 metros fachada, casa gran lujo, barrio Salamanca. Informes: Anartado 865

T A U R I N A S

CORRIDA DE FERIA EN PUERTOLLANO

Puertollano (Ciudad Real) 3. Primera de feria. Seis toros de D. Abdón Alonso, mansos.

"Jumillano", faena entre ovaciones, para un pinchazo en hueso, media estocada y descabello. (Ovación.) El toro es pitado en el arrastre. A su segundo, faena artística y torera, que se ovaciona. Un pinchazo, otro y una entera. (Ovación y dos vueltas al ruedo.)

César Girón, buena faena que es ovacionada, para pinchazo hondo, una entera y descabello. (Ovación.) A su segundo le da buenos pases a fuerza de porfiar. Un pinchazo, una entera y descabello. (Muestras de desagrado.)

Joselito Huerta realiza buena faena porfiando mucho. Una entera que basta. El toro es pitado en el arrastre. (Silencio al diestro.) En el último, faena variada, artística y ceñida. Un pinchazo en hueso, otro pinchazo y una estocada. (Ovación y vuelta.)—Cifra.

NOVILLADA EN MOTRIL

Motril 3: Seis novillos de doña Enriqueta de la Cova, que resultaron muy blandos de remos. Miguel Montenegro estuvo muy valiente en su primero, al que mató de pinchazo y una entera. (Ovación y vuelta.) En el cuarto hizo buena faena, variada, y mató de magnífica estocada. (Ovación, dos orejas y vuelta.) Galdeano estuvo poco afortunado en sus dos novillos. Sergio Diaz, venezolano, realizó en su primero brillante faena, y en el que cerró plaza, una faena completa con pases de todas las marcas. Mató de dos soberbios volapiés. En su primero le fueron concedidas las dos orejas y el rabo, y en el último las dos orejas, el rabo y una pata.—Cifra.