

minutos, terriblemente dramáticos, a orillas del pantano de Yesa. La desgracia y la inconcebible torpeza de Oliveri, director del equipo a que pertenece.

Riviere había hecho una carrera zombrosa, mandando casi siempre el grupo de seis hombres formado por él, Suárez, Van Looy, Busto, Galdeano y Segú, que se habían escapado a unos ocho kilómetros de la salida. Pedaleando con las rodillas recogidas, los hombros tendidos hacia el manillar, la cabeza baja, casi sin balanceo, el fenomenal francés había marcado un tren fabuloso que hacía rodar a los fugitivos a velocidades entre los cuarenta y los cincuenta kilómetros por hora en el llano, subir fuertemente y tirarse cuesta abajo en espectaculares filas indias que ponían a ochenta los cuentakilómetros de los coches seguidores. Correr así ciento cuarenta kilómetros, sacar catorce minutos de ventaja al pelotón y siete a Loroño y Everaert, que iban de caza heroicamente por su cuenta, para pinchar dos veces en seis kilómetros, es, evidentemente, una desgracia.

Pero mayor desdicha todavía es que el director de su equipo, se hallara en tales

momentos rodando muchos kilómetros atrás junto a Everaert, sólo porque éste vestía el "maillot" amarillo, y que el segundo coche de repuestos estuviera perdido detrás del último pelotón.

Sólo, sin auxilios, Riviere recibió un tubular de quien no hubiera debido dársele. Cambió en un instante, cabalgó y se lanzó a la persecución de sus compañeros, que eran ya sólo cuatro, porque Galdeano acababa de pinchar en el infernal pavimento. Los alcanzó, tomó el mando, y entonces sufrió otro pinchazo en la rueda trasera.

Entre la polvareda, abrumado por la adversidad, Riviere volvió pasivamente minutos y minutos. Sólo gracias a una rueda que le facilitó el equipo del Kas-Bahamontes se había retirado ya—por orden del director de la Vuelta, Sr. Bergareche, pudo salir el francés de su angustiosa situación.

Y emprendió solo la caza, pero ya era inútil. La distancia de sus predecesores aumentaba. Pensó en retirarse. Lágrimas amargas aumentaban su sed. Galdeano había pasado ya. Por fin, Loroño y Everaert que le alcanzaban y la pelea para paliar el daño sufrido le seguía.

Sin el doble tropiezo en pocos metros y el absurdo abandono de sus cuidadores, Riviera hubiera entrado hoy en Pamplona al lado de Van Looy y sus compañeros, y estaría en uno de los tres primeros puestos de la clasificación.

LOROÑO ENTRA EN JUEGO

Loroño ha tenido hoy el rasgo de batallador que ya nadie esperaba de él. Como si la cercanía de las tierras natales le espoleara, ha dado en compañía de Everaert una durísima persecución a los seis fugitivos, y si no ha logrado alcanzarlos—era imposible—ha disminuido en diez minutos el tiempo que los vencedores sacaron al pelotón.

Con este golpe valeroso, que sólo ha tenido iguales en Everaert, Galdeano y Riviere, Loroño ha ganado nueve puestos y ha paliado el desastroso efecto de la sacudida que han dado los vencedores de la etapa.

Loroño enciende su nombre como un farol de esperanza cuando nadie creíamos ya en él. Con su clavícula recién consolidada, con su falta de entrenamiento previo, se ha endurecido en las once etapas rodadas, y ahí está, dispuesto a poner las cosas difíciles en la montaña. ¿Podrá alcanzar un triunfo allí, en las cimas de la tierra que le vio nacer? La afición, como en un tiempo más feliz se gritaba "El Rey ha muerto, viva el Rey", puede gritar ahora: "Bahamontes ha muerto, viva Loroño".

LA ETAPA

Y desmenuzada así la etapa, la más sensacional de las once, apenas si debemos decir que los seis hombres fugitivos entraron en la meta con ventaja de hasta veintiocho minutos escasos sobre el pelotón, con lo que Van Looy se vengó de aquella derrota sufrida por los "ases" en Castellón. Que en la meta volante vió el triunfo de Galdeano, Segú y Suárez por este orden. Que Aspuru hizo una gran marcha en solitario para ser finalmente cogido por el pelotón, y que Everaert, cuando vió que en éste nadie le ayudaba, salió adelante, sin más compañía que la bravísima de Loroño. Lo demás puede verse en la clasificación.—Lorenzo LOPEZ SANCHO.

CLASIFICACIONES

Pamplona 4. La clasificación de la undécima etapa de la Vuelta Ciclista a España, Lérida-Pamplona, de 237 kilómetros de recorrido, fué ésta:

1. Van Looy, 6-8-38, con bonificación; 2. Suárez, 6-9-9, con bonificación; 3. Busto, 6-9-41; 4. Segú, 6-9-49; 5. Galdeano, 6-14-31; 6. Riviere, 6-25-45; 7. Loroño, ídem, 8. Everaert, 6-27-14; 9. Junkermann, 6-32-6; 10. Campillo, 6-32-8; 11. Van Looveren, 6-37-25; 12. Iturat; 13. Kármány; 14. Bover; 15. Cardoso; 16. Talamillo; 17. Company; 18. Mas; 19. Robinson; 20. Davoz; 21. Barceló; 22. H. Bembere; 23.

Boni; 24. Aspuru; 25. Cruz, todos en el mismo tiempo de Van Looveren.

Clasificación general: 1. Segú, 57-2-23; 2. Suárez, 57-5-43; 3. Van Looy, 57-8-43; 4. Everaert, 57-10-13; 5. Busto, 57-15-59; 6. Van Maenen, 57-23-17; 7. Vlooberg, 57-23-19; 8. Gómez Moral, 57-24-45; 9. Galdeano, 57-25-12; 10. Couvreur, 57-25-18; 11. Rohrbach, 57-27-3; 12. Riviere, 57-29-12; 13. Otaño, 57-30-54; 14. Van Looveren, 57-31-38; 15. Marigil, 57-31-40; 16. Talamillo, 57-36-19; 17. Escola, 57-36-23; 18. Geminiani, 57-40-16; 19. Junkermann, 57-41-19; 20. Boni, 57-41-42; 21. Iturat, 57-42-14; 22. Sorgeloos, 57-42-20; 23. Manzanegra, 57-43-26; 24. San Emeterio, 57-43-27; 25. Campillo, 57-45-54.

Clasificación por equipos en la etapa: 1. Faema España, 19-12-24; 2. Faema Bélgica, 19-18-9; 3. Licor 43, 19-23-59; 4. Peugeot, 19-24-31; 5. Kas, 19-24-39; 6. Geminiani, 19-30-24; 7. Boxing, 19-52-15; 8. Italia, ídem.

Clasificación general por equipos: 1. Faema Bélgica, 171-55-19; 2. Licor 43, 172-13-46; 3. Peugeot, 172-13-56; 4. Geminiani, 172-19-41; 5. Kas, 172-35-29; 6. Faema España, 173-1-8; 7. Boxing, 173-11-9; 8. Italia, 173-47-17.—Mencheta.

EXCURSIONES DE PRIMAVERA Y VERANO 1959

PARIS: En Autopullman, 11 días. Ptas.	4.800
Salidas: 29 de abril; 16 y 30 de mayo; 13 y 27 de junio; 11 y 25 de julio; 8, 15 y 20 de agosto; 12 y 26 de septiembre; 3, 17 y 24 de octubre; 26 de diciembre.	
ITALIA: En Autopullman, 21 días. Ptas.	11.750
Salidas: 19 de mayo; 16 de junio; 14 y 28 de julio; 11 y 25 de agosto; 10 y 20 de septiembre; 3 de octubre.	
ITALIA: En Autopullman, 25 días. Ptas.	13.900
Salidas: Mayo, 12; 9 de junio; 7 de julio; 4 de agosto. 1.º de septiembre.	
FRANCIA, INGLATERRA y ESCOCIA: 26 días. Ptas.	19.500
Salidas: 12 de julio; 12 de agosto.	
SUIZA y AUSTRIA: 27 días. Ptas.	15.500
Salidas: 15 de junio; 15 de julio, 15 de agosto.	
LISBOA y FATIMA: 7 días. Ptas.	3.975
Salidas: 11 de mayo; 11 de junio; 11 de julio.	
CIRCUITO EUROPEO: 22 días. Ptas.	12.300
Salidas: 29 de mayo; 26 de junio; 20 y 31 de julio; 13 de agosto; y y 20 de septiembre.	
GRAN CIRCUITO EUROPEO: 32 días. Ptas.	19.700
Salidas: 7 de junio; 14 de julio; 21 de agosto.	
SOL DE MEDIANOCHE: 15 días. AVION y AUTOPULLMAN. Salida: 29 de julio. Ptas.	36.080
SUECIA, NORUEGA y DINAMARCA: 20 días. Ptas.	35.500
Salidas: 24 de junio; 1, 15 y 29 de julio; 5 de agosto.	

Para informes e inscripciones:

WAGONS LITS/COOK
(Título núm. 5. Grupo A)
AGENCIA MUNDIAL DE VIAJES
Alcalá, 23; Calvo Sotelo, 14, y Palace Hotel, o en cualquiera de nuestras agencias de España.

LUJOSO PISO

Máximo confort, alquilo a matrimonio. Avenida Habana, 4. Teléfono 53 37 96.

OPPOSITORES!

OPOSICIONES CONVOCADAS: 21 plazas para Auxiliares Administrativos del Ayuntamiento de Madrid. Instancias, hasta el 10 de junio. Exámenes en septiembre. Se admiten señoritas. 100 para Auxiliares masculinos en el Banco Central, con 17.400 pesetas más 7 pagas extraordinarias. Instancias, hasta el 30 de junio. 300 para Policía Armada y de Tráfico. Instancias, hasta el 23 de mayo.

PROXIMAS OPOSICIONES: Subinspectores de Policía, Banca Privada, Depositarios de Fondos, Gestores Administrativos, Procuradores de los Tribunales, Auxiliares y Oficiales de varios Ayuntamientos y Diputaciones, Secretarios de Ayuntamientos, Radiotelegrafistas, Peritos Agrícolas, Carteros Urbanos. Si desea estar al corriente de las oposiciones, suscribise a nuestra publicación quincenal "Gaceta del Opositor". Precio anual, 24 pesetas.

PREPARACIONES PERMANENTES: Mecanografía al tacto: una hora diaria de clase, 50 pesetas mensuales. Taquigrafía: una hora diaria de clase, 50 pesetas mensuales. Cultura General (Aritmética y Gramática): dos horas de clase diaria, 100 pesetas mensuales. Contabilidad: una hora diaria de clase, 70 pesetas mensuales. Banca Privada: dos horas y media diarias de clase, 150 pesetas mensuales. Solicite gratuitamente el folleto titulado: "Si desea colocarse".

Para prospecto que regalamos, programas, "Contestaciones Reus" y preparación, diríjanse al

"INSTITUTO EDITORIAL REUS"
Puerta del Sol, 12, y Preciados, 6 y 23.

IMPORTANTE EMPRESA PRECISA VENDEDOR

que además de poseer Bachillerato o título de perito y carnet conducir, reúna las condiciones siguientes:

- Edad, 23 a 32 años; soltero.
- Conocimiento ramo automóviles
- Aptitud y experiencia ventas.
- Dispuesto viajar mucho.

Absténganse comisionistas. Envíen "currículum vitae" a M. GIL, Apartado 576. MADRID

SE ARRIENDAN LOCALES

para Oficinas. Goya, 77. 26 14 71

Visibles; de once a dos.