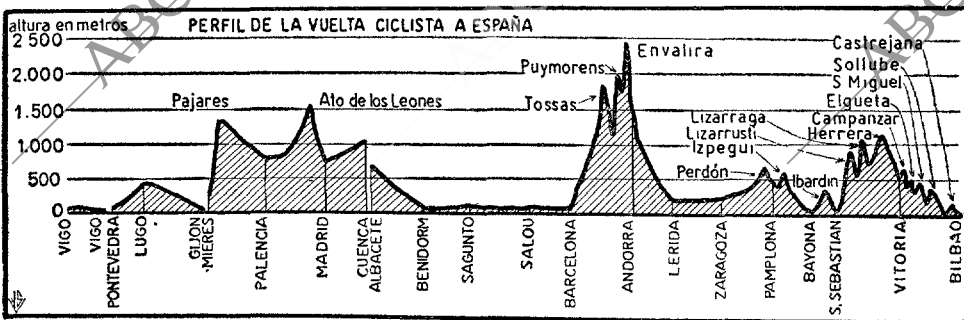


VAN LOOY, PRIMER «MAILLOT» AMARILLO DE LA VUELTA A ESPAÑA AL GANAR AL «SPRINT»--SOBRE BARRUTIA--LA PRIMERA ETAPA

Cincuenta y siete corredores entraron detrás de ellos, a un segundo



Vigo 29. (Crónica de nuestro redactor, enviado especial, por teléfono.) Ya tiene esta carrera el requisito que durante unas horas, desde que esta mañana comenzó, le faltaba para ser una Vuelta Ciclista con todas las de la ley: un hombre vestido de amarillo. Y este hombre es Rik Van Looy, que delante mismo de la meta ha logrado rebasar a Barrutia tras una espectacular persecución alrededor del césped de Balaidos, en cuyo recinto había entrado primero nuestro compatriota.



Van Looy

En el recorrido neutralizado, los corredores han abandonado la explanada que da acceso al Club Náutico y han transitado por las calles de Vigo, siendo centro de una expectación que iba en aumento a medida que nos alejábamos del centro de la ciudad, hasta alcanzar su ápice en los arrabales. Ello prueba que el ciclismo es un deporte más que popular, populoso.

A las dos de la tarde, en extramuros, la carrera entraba en su ritmo normal, y poco después dos miembros del equipo luso empezaban a dar guerra. Primero fue Alves, que se destaca en el kilómetro 4 y enseguida logra 50 metros de ventaja sobre el pelotón. Es absorbido poco más allá, en el kilómetro 6, donde precisamente se registra el primer pinchazo de la Vuelta. La víctima de este incidente es el francés Grain.

El cuentakilómetros de nuestro coche marca 70 kilómetros por hora cuando otro portugués, Mendes, logra despegarse del pelotón y marcha enseguida 200 metros por delante de todos los demás. A los diecinueve kilómetros de carrera es absorbido por sus rivales, después de haber cobrado cinco segundos de ventaja.

Sin embargo—está visto que estos portugueses se sienten aquí, en Galicia, como en su casa—, repite el intento poco más tarde y momentáneamente prospera: obtiene 1,29 minutos a los 29 kilómetros. Se come un plátano, arroja las cáscaras sobre el asfalto y pedalea con renovados ímpetus para alcanzar los 30 kilómetros de ca-

rerra con el buen tiempo de 40,45 minutos. Poco después entra en Pontevedra, cruzando la ciudad destacado y cosecha los primeros aplausos que el público espectador tributa a esta prueba.

Mendes, que ha sido campeón de su país, es funcionario del Ayuntamiento de un pequeño pueblo próximo a Oporto. El sigue en sus trece y rueda muchos kilómetros sólo; pero quedan muchas etapas por delante, y al pasar por Villagarcía de Arosa ve reducida su ventaja, que había llegado a ser de 1 minuto y 40 segundos en el kilómetro 43, en unos cuantos segundos.

Finalmente, en el kilómetro 65 es alcanzado, después de haber sido líder de la Vuelta a lo largo de 57 kilómetros. Y ahí queda malogrado todo intento de lucha.

La etapa era propicia a los intentos de

ENTRENAMIENTO DE LA SELECCIÓN NACIONAL CONTRA EL PLUS ULTRA

En el pequeño plan de entrenamiento de la selección nacional en esta semana correspondió en la mañana de ayer un partido contra el Plus Ultra en el estadio Metropolitano, alineándose en este equipo Betancort, Rivilla y Aguirre, y en el segundo tiempo Iribar permutó su puesto con Betancort. Hasta el último ensayo, con los tres jugadores del Zaragoza ya en dedicación absoluta a la selección, no habrá orientación verdadera.

ALINEACION DEL EQUIPO ESCOCES FRENTA A ESPAÑA

Glasgow 29. Al parecer, el equipo que Escocia presentará contra el de España en el encuentro internacional que se celebrará el próximo día 8 de mayo será el siguiente:

Brown (Tottenham); Hamilton (Dundee), McNeill (Celtic), McReadie (Chelsea); Bremner (Leeds), Greig (Rangers); Henderson (Rangers), Collins (Leeds), Law (Manchester United), Gilzean (Tottenham) y Hughes (Celtic).—Alfil.

escapada: casi llana, pero de terreno ondulado, con muchas curvas y cambios de rasante que favorecerían la desaparición de los escapados. Pero nadie, aparte de los jóvenes portugueses, ha mostrado interés en separarse de sus colegas, y la etapa ha quedado convertida en un rápido paseo —a 38,732 kilómetros por hora de velocidad media—, especie de excursión turística que han capitaneado los belgas Van Looy y Van Aerde. Después de que el fugitivo portugués fue cazado, el pelotón se fraccionó en dos, en el último de los cuales marchaban dieciséis corredores. Antes de llegar al último empalme de La Toja, frente a la isla, se registró una aparatosa caída colectiva en el grupo de cola, sin consecuencias afortunadamente. Por cierto, es increíble que después de ver aquel maremagnum de hombres y bicicletas envueltos en informe montón, todo quedara reducido a unos cuantos rasguños y algunas contusiones. Los más damnificados en el estropicio han sido los españoles Julio Jiménez y Bernárdez.

La última subida del recorrido, desde cuyo alto se da vista a la ría y a la ciudad de Vigo, fracciona al gran pelotón y establece las diferencias de tiempo que se observan en la clasificación general. Sin esa cuesta tan próxima a la meta, es seguro que todos hubieran llegado juntos al estadio de Balaidos, donde se presentó el primero Barrutia, seguido de cerca por Van Looy.

Como los tiempos se han tomado a la entrada del recinto deportivo y Barrutia sacaba a su rival en aquel momento un segundo, se beneficia de ese segundo en la clasificación, aunque el triunfo en la etapa y la correspondiente bonificación de un minuto se anoten al belga. Así, Barrutia, rebasado por menos de una rueda, ganó allí el segundo puesto y el premio del Ayuntamiento de Vigo para el mejor clasificado.

Detrás de Barrutia y Van Looy, materialmente pisándose los talones, entraron otros cincuenta y siete corredores, que se han anotado un colectivo tiempo de cuatro horas, veinte minutos y dieciséis segundos, un segundo más que Barrutia.

Dos participantes han quedado fuera de combate por llegar a la meta con el control cerrado: el belga Dervoben y el portugués Sousa. Por cierto, los periodistas acompañantes hemos estado a punto de quedarnos sin presenciar la llegada, porque a veinte kilómetros de Vigo, cuando media docena de nuestros coches habían rebasado a los corredores con la intención de aguardarles en la meta, la emisora radiofónica de la Vuelta difundió este aviso: ¡Llamada general! ¡Pasen todos los coches a la izquierda de la carretera! ¡Nos acercamos a un paso de nivel cerrado!

Como para los corredores no hay paso que valga, el pelotón nos ha adelantado y saltando vallas con las bicicletas a cuestas se nos ha escapado, dejándonos al otro lado de la vía. La subida a que antes me

MAGNÍFICAS PISCINAS INSTALACIONES DEPORTIVAS

- Parque de juegos infantiles vigilados.
- Restaurantes climatizados.
- Bares y quioscos.
- Grandes arboledas.

NUEVA DIRECCION:

ATERPE - ALAI, S. A.

Kilómetro 25 carretera MADRID-IRUN

1.º de mayo, GRAN APERTURA

ALQUILO

Casa nueva completa, centralita teléfono. Piso amueblado todo confort, 25.000 mensuales, 400 metros, General Sanjurjo. Otros dos barrio Salamanca. Informes: Sr. AREVALO - Tel. 247 78 96