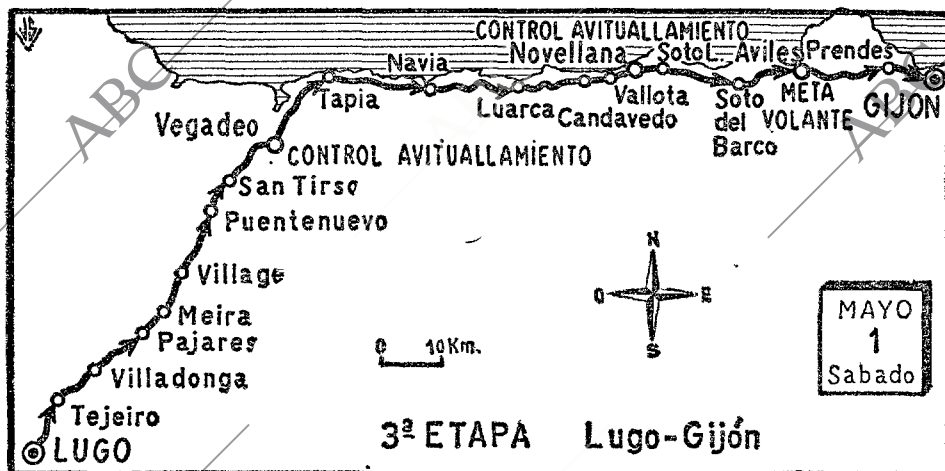


DEPORTES

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

DE VIGO A LUGO BAJO LA LLUVIA Y NUEVA VICTORIA DE VAN LOOY

Con treinta y cinco minutos de retraso sobre el horario previsto se llegó a la meta



Lugo 30. (Crónica telefónica de nuestro redactor, enviado especial.) ¡Atención al belga!, declamamos ayer, y prueba de que no era tiempo perdido el dedicado a prestar atención a Van Looy es que él sigue ahí al frente de la clasificación y beneficiado con otro minuto después de vencer esta tarde en Lugo.

Toda la etapa se ha corrido bajo la lluvia, y en la mayor parte de su trazado sobre un temible asfalto charolado. Quizá esta circunstancia de origen meteorológico haya sido causa de que la velocidad media de la etapa bajara mucho en relación con las previsiones técnicas. Todos los corredores han tomado una prudente actitud defensiva en los descensos y el tren ha resultado, en general, bajo. Se da el curioso caso de que el pelotón se estraba en los descensos y, en cambio, en las alturas, las coronaba en compacto bloque.

Total, que las tres horas y tres cuartos previstos se han convertido en 4 horas, 21 minutos y 2 segundos—tomando el tiempo del vencedor—, lo que supone un retraso de 35 minutos y 2 segundos. Alcanzado en el kilómetro 62 del trayecto, se registraba ya una pérdida de 18 minutos; por Lalín—78 kilómetros de carrera—el retraso era de 23 minutos, y ha ido en aumento hasta la meta, a pesar de que en los últimos kilómetros se han registrado los últimos conatos de lucha de la jornada, pero ya a esas alturas los ímpetus eran frenados por fuertes repechos.

Así, después de la golada, donde estaba el control de avituallamiento, a 55 kilómetros de Lugo, el pelotón, mandado entonces por Desmets y Van Looy, empezó a estrarse algunas veces. Parecía como si los corredores, confortados por refrigerio, vieran aumentar sus energías.

Hubo momentos en que, como una goma estirada hasta cerca del límite de su resistencia, parecía que iba a romperse. Pero resistía... y en la siguiente subida volvían a apretarse los corredores unos con otros.

Y sin embargo, tanto fue forzada la resistencia de la goma, que acabó por saltar. Creo que fue la primera vez en el transcurso de la jornada que el director de la carrera enarbolaba la bandera roja, señal prohibitiva de adelantamiento de los corredores para los coches que siguen la carrera en las clases de pugna. En el paso por

Antas de Hulla, en la subida del Alto Picato. Siete corredores lograron adelantarse al pelotón y llegaron a cobrar alguna ventaja, entre ellos iban los españoles Piñera, Uriona y Alomar. Pero el propio Van Looy se colocó a la cabeza de los perseguidores y la escapada no ha podido sostenerse más allá de un par de kilómetros. Más adelante, Uriona, uno de los jóvenes pupilos de Langarica, intenta otra vez escapar. Rueda en solitario un kilómetro, pero termina absorbido otra vez por el pelotón de cabeza.

Desde allí hasta la meta la bandera roja ha ondeado constantemente; pero una tregua permitió a algunos de los coches que marchábamos detrás de los corredores pasar a la cabeza y adelantarnos a toda velocidad hasta Lugo, donde ahora escribimos cómodamente instalados en los pupi-

ESTA TARDE, LA VIII DEMOSTRACIÓN SINDICAL

Hoy, 1.º de mayo, festividad de San José Obrero, la Organización Sindical ofrecerá al pueblo de Madrid y a toda España, a través de la televisión, la VIII Demostración Sindical, organizada por la Obra Educación y Descanso, que tendrá lugar a las ocho y media de la tarde en el estadio Santiago Bernabéu con arreglo al siguiente programa:

- Desfile de los cinco mil trabajadores participantes en los Juegos Sindicales Deportivos.
- Danzas de las provincias africanas de Bata y Santa Isabel.
- Patinaje artístico, "Danza de las horas infinitas".
- Bandas de música: homenaje a Madrid.
- Ballet: danzas madrileñas.
- Gimnasia: tabla.

tres edificios del salón de sesiones del Ayuntamiento.

En la última parte de la etapa, los rezagados que marchaban en dos pelotones distanciados de un pequeño grupo despedido allá en cabeza, y varios corredores dispersos que se habían "descolgado" del pelotón de retaguardia—allí dejábamos atrás a Suárez, que había pinchado, y a Manzanque, acompañándole—, varios de ellos con averías mecánicas o pinchazos que han menudeado en esta etapa, forzaron el tren en forma tal, que todos entraron casi agrupados otra vez en la lucense avenida de Ramón Ferreiro, donde está la meta. Llegaron en cabeza Poulhior y Altig, este último, compañero de equipo de Bahamontes, pero en la vuelta al circuito urbano se adelantaron Van Looy y Melckenbeek. En los últimos centímetros, el belga le ganó la partida al francés, tan ajustada, tan matemáticamente, tan por los pelos, como ayer se la ganó a Barrutia en Vigo.

Formaban el pelotón que se anotó el mismo tiempo del ganador, además de él y Melckenbeek, treinta y nueve corredores más, entre los cuales figuraban nuestros ases, excepto Jiménez, que se ha retrasado como medio minuto.

Después del éxito personal que me ha deparado mi llamada de ayer de atención sobre Van Looy, me retiro prudentemente del ejercicio del pronóstico, y, sin que suponga comprometida predicción por mi parte, sino simple e intrascendente cábalas de espectador, me permito insistir que habrá que poner atención mañana al belga. Que él ambiciona llegar al pie de Pajares con tres minutos de ventaja, es cosa que apuntó ayer y ha ratificado hoy en el propósito sin más que limitarse a estar siempre donde debía estar, para tentar en el último instante la opción de su fabuloso "sprint".

Con la llegada del día de hoy, ha concluido la dulce calma que en Vigo hemos vivido durante tres días.

Tres noches consecutivas, alojado en la misma habitación, es un placer al que por ahora debemos renunciar; ayer, todavía, aunque se corría la primera etapa, viajábamos sin equipaje, y al término de la carrera nos aguardaba la misma habitación, ya casi familiar, y en ella cada cosa en su sitio: todos esos pequeños e imprescindibles objetos que el hombre usa a diario, como los arroses del afeitado, del aseo bucal y del orden capilar, colocados en la repisa del cuarto de baño; el pijama dispuesto sobre la cama; el libro o un curso de lectura sobre la mesita de noche; los papeles de trabajo encima de la mesa. Todo eso ha quedado atrás para nosotros. Mañana será Gijón; pasado mañana, Palencia; al otro, Madrid; después, Cuenca... Manuel MENENDEZ CHACON.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

Lugo 30. La clasificación de la segunda etapa de la Vuelta Ciclista a España, Pontevedra-Lugo, de 150 kilómetros de recorrido, es como sigue:

1. Van Looy, Solo Superior, 4 horas 20 mi-

FORMICHETTA

750-Siata *

DOBLE UTILIDAD *

El pequeño transporte...

Las vacaciones...

Las excursiones...

El viaje...

¡VEALO HOY MISMO!

ESTACION

Simpson

Casa Bermúdez, 28-30
FACILIDADES DE PAGO

ALQUILER de calculadoras y sumadoras.
Liembart, Hortaleza, 30. 2214503