

apartamentos
EN LA PLAYA
Denia
ROYMES

- POR SOLO 60.000 PTS. DE ENTRADA
- DESDE 600.000 PTS. 60 MESES
- FACILIDADES LLAVES EN MANO

montera, 24 - 30. G
 tels. 231 25 60 - 231 37 25
 madrid - 14



Pronto: la tan esperada novela del autor de
CIENTOS AÑOS DE SOLEDAD,
GABRIEL GARCIA MARQUEZ
EL OTOÑO DEL PATRIARCA

LIQUIDACION
SEGUNDA FASE
ANTIGÜEDADES

REJAS, BURÓS, ESCRITORIOS,
 CÓMODAS, ARCONES, CUADROS

Atocha, 111

(entrada por la calle de San Blas, 4)

diez de bonificación, que puede resultar ganador de la Vuelta.

La etapa de hoy ha puesto de manifiesto el refrán de que a «río revuelto, ganancia de pescadores».

El río revuelto ha sido la dura batalla entre Ocaña y Lasa, de la que se ha aprovechado el holandés en los últimos 41 kilómetros de recorrido, cuando se bajaba el Alto de La Herrera, de primera categoría, y el segundo accidente montañoso de la jornada, que pasó en primer lugar Agustín Tamames.

TODO SE DECIDIRA HOY

Y, como se esperaba, la etapa de hoy no ha servido, pese a su dureza y a los dos puertos, para decidir la Vuelta, que se jugará mañana en la etapa contra reloj, aunque a los cuatro hombres iniciales que había con posibilidades, Perurena, Lasa, Tamame y Luis Ocaña, hay que agregar este holandés, que ha estado escondido durante toda la carrera y que ha sabido aprovechar su momento, para jugar sus cartas en el segundo sector de la última etapa.

Todo el mundo creía esta mañana que Kuiper iba a trabajar para Luis Ocaña, ya que en la salida de la meta de Bilbao hubo una conversación en voz baja entre el holandés, su director técnico P. H. Liebrechts y Gabriel Saura, el director del equipo de Luis Ocaña.

LA BAZA DE KUIPER

Pero los hechos han demostrado todo lo contrario, porque Kuiper ha salido por el triunfo, para poder jugar mañana su gran baza. El ciclista de Osebord tenía guardados sus «ases» en la manga de su «maillot» blanco y los ha sacado en esos últimos 41 kilómetros, en los que aprovechó el duro marcaje entre Lasa y Luis Ocaña, para irse en solitario, aprovechando, además que el piso, por la lluvia, y el tiempo frío le eran más favorables que a Tamames y los dos jefes de fila de los equipos de Antonio Barrutia y Gabriel Saura, que habían pasado el último puerto con cuarenta segundos de ventaja sobre el primer pelotón, en el que venía el líder. Este y su equipo, el Kas, pegaron muy fuerte y enlazaron con Tamames, Lasa y Ocaña, pero no pudieron hacerlo con el campeón olímpico, que rodaba muy fuerte, y que fue aumentando su ventaja, hasta el punto de presentarse con cuarenta y cinco segundos de diferencia en la meta de Miranda sobre Agustín Tamames que fue el segundo.

LA GRAN BATALLA

En ese puerto fue donde comenzó la lucha. Porque en Orduña, el primero de la jornada, no hubo nada de mención, sino la espesa niebla que impedía ver. Ni es digna de mención una escapada de 20 hombres, en la que venían los mejores de la carrera, que fueron alcanzados en Pancorbo, donde estaba el control de avituallamiento, y, tras haberse impuesto en la meta volante de Llodio José Luis Viejo y en la de Espejo, Ventura Díaz, que fue el que coronó en primer lugar el alto de Orduña, seguido de Oliva y Pedro Torres.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1, Hennie Kuiper (Holanda), 5-24-41 (10" de bonificación); 2, Agustín Tamames (España), 5-25-26 (4" de bonificación); 3, Miguel María Lasa (España), 5-25-26; 4, Jesús Manzanque (España), ídem; 5, José Madeira (Portugal), ídem; 6, Fernando Mendes (Portugal), ídem; 7, Antonio Martins (Portugal), ídem; 8, José Martins (Portugal), ídem; 9, Joseph Borguet (Bélgica), ídem; 10, Manuel Rego (Portugal), ídem; 11.

CLASIFICACION GENERAL

1, Domingo Perurena (Esp.), 84-20-57; 2, Miguel María Lasa (España), 84-21-54; 3, Agustín Tamames (España), 84-22-13; 4, Hennie Kuiper (Holanda), 84-22-52; 5, Luis Ocaña (España), 84-23-06; 6, Giuseppe Perletto (Italia), 84-26-15; 7, Fernando Mendes (Portugal), 84-26-39; 8, Antonio Martos (España), 84-26-58; 9, José Martins (Portugal), 84-27-22; 10, Santiago Lazcano (España), 84-27-47.

SECRETARIA
EXPERIMENTADA
 para
ESPAÑOL-INGLES

Con dominio completo de ambos idiomas y taquimecanografía perfectas, solicita importante organización internacional.

Semana de cinco días. Sueldo alto, según capacidad.

Para entrevistas llamar al 410 30 00.

(MNM-977)

PRET-A-PORTER
 DE LUJO

OFRECEMOS:

- Colección otoño e invierno. Italiana e inglesa 1975-1976.
- Exclusivamente detallistas, boutiques y casas de modas.
- Entrega septiembre-octubre 1975.
- Modelos exclusivos: abrigos piel sintética, vestidos, faldas, blusas, pantalones

Concertar hora: teléfonos 410 38 01 y 02 - Señorita Lidia

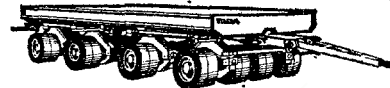
CARVY INTERNACIONAL, S. L.

Monte Esquinza, 24 - Madrid-4

TANA
TRANSPORTE INTERIOR

CARRITOS DE TRANSPORTE PARA LA INDUSTRIA (DESDE 200 A 1.000 KG.)

CARRITOS
 CARRETTILLAS
 PARA ALMACENES
 CONTENEDORES
 DE ACERO
 TRASPALLETAS
 ROLLPALETAS, ETC.



PLATAFORMAS INDUSTRIALES
 hasta 200 Tm.
 (Aunque las fabricamos mucho mayores)



TANAMASA
 General Rodrigo, 6 - Madrid - 3
 Teléfs. 253 71 04/03/02 Telex 22258 Wllar-E