

CICLISMO: VUELTA A ESPAÑA ACCIDENTADO FINAL, CON SABOTAJE Y AGRESIONES A LOS CORREDORES

Perurena venció en el primer sector de la última etapa; la contra-reloj, que había ganado Hinault, fue anulada

San Sebastián, 14. (Efe.) Domingo Perurena, el hábil, rápido y veterano corredor guipuzcoano, fue el vencedor del irregular primer sector de la última etapa de la Vuelta, con 34 kilómetros en línea, entre Amurrio y la capital donostiarra, en un tiempo de 2-13-46, al promedio de 37,676 kilómetros por hora, seguido de Ferdi van den Haute, Javier Elorriaga y todo el pelotón.

La llegada se realizó en el velódromo de Anoeta, con escasa asistencia de público y sobre la rápida pista que ha sido ya escenario de dos ediciones de Campeonatos Mundiales y de muchas más llegadas de la Vuelta Ciclista a España.

Por la boca del vomitorio aparecieron, encabezando el pelotón, Ferdi van den Haute y Javier Elorriaga, seguidos de Domingo Perurena; el «sprint» final iba a estar, pues, entre esos tres hombres.

Van den Haute arrancó seguido a rueda por Elorriaga y Perurena. A media pista pareció que Elorriaga iba a rebasar al belga; pero Van den Haute mantuvo la cabeza de la carrera, para que en el último viraje apareciese por la parte alta del peralte Perurena y se lanzase hacia la cuerda de la pista por la parte izquierda de Van den Haute.

Sin embargo, Van den Haute seguía en cabeza, aunque por un pelo. Unos metros antes de la línea de llegada, Perurena levantó el brazo derecho y sujetó al belga, para empujarle después. Perurena cruzó en primera posición la línea de meta, pero todo el mundo se percató de la irregular manobra. Se pensó en un principio que iba a ser descalificado, pero, después de revelar la película fotográfica de la llegada, el juez comisario internacional, el francés Halna, decidió darle vencedor.

LOS INCIDENTES EN DURANGO

Irregular llegada a San Sebastián de esta accidentada etapa, que sufrió una neutralización de una hora cincuenta minutos, como consecuencia del incidente que se produjo en el kilómetro cincuenta de carrera, al paso por Durango, cuando alguien arrojó a la carretera varios tablones y puñados de tachuelas.

El incidente se produjo a la una y media de la tarde, aproximadamente, cuando la caravana ciclista pasaba por la desviación de Durango. Los coches y motos que iban por delante de los corredores habían rebasado ya ese punto y fue justamente a pocos metros de los primeros del pelotón ciclista cuando la carretera quedó cortada por aquella improvisada barricada de madera.

Por fin se decidió neutralizar la carrera y que los corredores subiesen a sus coches de equipo y autocares, que les llevaron por la autopista Bilbao-Behobia hasta Zarautz, donde volvió a darse la salida, a las tres y media de la tarde, para recorrer treinta y cuatro kilómetros, que sumados a los cincuenta que se habían recorrido hasta Durango dan un total de 84 kilómetros para este primer sector, en lugar de los 148 previstos.

ANULACION DE LA CONTRA RELOJ

Después de descansar unos minutos y comer, pues no habían podido hacerlo durante la carrera, al neutralizarse antes del lugar donde estaba la zona de avitualla-

miento, los corredores comenzaron a tomar la salida por el sector contra reloj, con los espectadores del velódromo de Anoeta aplaudiendo a los ciclistas, de los que Perurena, vencedor del primer sector, fue el más ovacionado.

Algunos espectadores hicieron objeto de agresiones a muchos corredores, arroján-

doles arena a los ojos, propinándoles empujones o bien obligándoles a bajarse de la bicicleta, como al durangués Andrés Gandarias.

Ante tales hechos, que falsearon el resultado y clasificación del segundo sector, los comisarios tomaron la decisión de anularlo.

CLASIFICACIONES

La última etapa.—1, Domingo Perurena (España), 2-13-46; 2, Ferdi van den Haute (Bélgica), ídem; 3, Javier Elorriaga (España), ídem; 4, Daniela Trinchella (Italia), ídem; 5, José Luis Mayoz (España), ídem; 6, Antonio Abad (España), ídem.

Clasificación final.—1, Bernard Hinault (Francia), 85-24-14; 2, José Pesarrodona (España), 85-27-16; 3, Jean René-Bernardeu (Francia), 85-28-01; 4, Eulalio García (España), 85-28-37; 5, Adrián Schipper (Holanda), 85-28-42; 6, Ferdi van den Haute (Bélgica), 85-30-06; 7, José Nazabal (España), 85-30-26; 8, Enrique Martínez Heredia (España), 85-31-07; 9, Gonzalo Aja (España), 85-34-36; 10, Vicente López Carril (España), 85-38-11; 11, Andrés Oliva (España), 85-38-53; 12, Sebastián Pozo (España), 85-41-02.

De la montaña.—1, Oliva (España), 112 puntos; 2, Cima (España), 81; 3, Hinault (Francia), 60; 4, Gandarias (España), 48; 5, Mayoz (España), 44.

“Tengo la sensación de que en todo momento se preocupan por mí.”

(Testimonio de un pasajero de Lufthansa)



Más de 30.000 empleados cuidan de nuestros clientes en aeropuertos, aviones y oficinas de todo el mundo. Consulte a su Agencia de Viajes.

DOBLE TRIUNFO DE SARONNI EN EL GIRO

Ravello (Italia), 15. (Efe.) El joven corredor italiano Giuseppe Saronni ganó la octava etapa del Giro de Italia, de 165 kilómetros, disputada entre Benevento y Ravello. El italiano llegó en solitario, con 18 segundos de ventaja sobre el líder, De Muynck.

La etapa del domingo también fue ganada por Saronni, que está confirmando sus excelentes condiciones.

Lufthansa. Si Vd. vuela mucho.



Lufthansa
Lineas Aéreas Alemanas