

Battaglin acabó la Vuelta vestido de amarillo

Un madrileño, Javier Cedena, ganó con brillantez la etapa de Madrid

MADRID. El italiano Giovanni Battaglin, como estaba previsto, ha sido el ganador de la Vuelta Ciclista a España edición 1981, mientras que en la última etapa, disputada en el circuito San Isidro, en la Castellana madrileña, de 84 kilómetros, pues había que dar quince vueltas, se impuso el madrileño Javier Cedena, del C. R. Mañana ventosa y desapacible y muchísimo público en La Castellana entre la plaza de Castilla y Nuevos Ministerios, y al final invasión de la calzada por parte del público, con caída del vencedor, aunque sin consecuencias graves.

La etapa era más espectacular que otra cosa, porque la verdad es que la Vuelta había quedado sentenciada en la anterior, la etapa «reina» con la escalada a los cinco puertos de la sierra madrileña, y no podía esperarse que en un final «apacible» la clasificación general sufriera un vuelco. Pero al menos hubo lucha y hubo emoción.

Los primeros en salir del pelotón fueron Fortia, Camarillo, Pujol y Cleer, con Zúñiga por delante. Pero iniciaron demasiado pronto la escapada que, lógicamente, no podía prosperar. Y así fue.

La lucha se mantuvo con diversas alternativas hasta que el líder, Battaglin, quiso permitirse el lujo de pasar él al ataque, lo que hizo, pero también demasiado pronto como para que su intento prosperase. Battaglin se lanzó por delante en la undécima vuelta, pero fue muy pronto absorbido, y en ese momento Cedena dio el tirón que iba a ser definitivo, aunque no lo pareciera.

El madrileño consiguió pronto ocho segundos de ventaja, que fue paulatinamente incrementándose hasta los 39 segundos. El holandés Schipper, en un esfuerzo, consiguió unirse a Cedena y entre los dos, en perfectos relevos, alcanzaron hasta un minuto y cuatro segundos sobre el grupo, y en los metros fi-

nales, en el «sprint» decisivo, el madrileño logró la justa victoria a un esfuerzo tremendo en las últimas vueltas. El líder Battaglin renunció a la lucha y se dejó arrastrar por el pelotón para entrar en el puesto 47, pero con la elástica amarilla en su poder, sin que en ningún momento peligrara su liderato. Su ventaja de dos minutos nueve segundos sobre el segundo clasificado, el español Pedro Muñoz, le daba una confortable renta como para dudar de su victoria final.

CLASIFICACIONES

La etapa.—1, Javier Cedena, 1-55-22; 2, Jos Schipper (Hol.), m. t.; 3, P. Mentheour (Fra.), 1-56-09; 4, Jack van de Meer (Hol.), m. t.; 5, Kim Anderssen (Din.), m. t.; 6, Ginéz García, m. t.; 7, Juan Pujol, m. t.; 8, H. Nieuwdop (Hol.), 1-56-16; 9, Suárez Cueva, 1-56-31; 10, José Luis Lagúa, m. t.

La general.—1, Giovanni Battaglin (Ital.), 98-04-49; 2, Pedro Muñoz, a 2 m. 9 s.; 3, Vicente Belda, a 2 m. 29 s.; 4, Jorghem Marcussen (Din.), a 3 m. 33 s.; 5, Antonio Coll, a 4 m. 26 s.; 6, Angel Arroyo, a 4 m. 30 s.; 7, José Luis Lagúa, a 6 m. 5 s.; 8, Faustino Rupérez, a 7 m. 9 s.; 9, Regis Clere (Fra.), a 7 m. 23 s.; 10, M. María Lasa, a 10 m. 54 s.; 11, Eduardo Chozas, 98-17-37; 12, Luigino Loro (Ital.), 98-18-38; 13, J. Antonio Cabrero, 98-21-06; 14, A dal Pian (Ital.), 98-22-06; 15, P. Zijerveld (Hol.), 98-24-44.

General por equipos.—1, Zor Helios Novostil, 294-09-15; 2, Inoxpran, 294-26-29; 3, CR, 294-52-18; 4, Kelme, 295-14-16; 5, Miko Mercier, 295-28-46; 6, Reynold, 295-57-56; 7, HB, 296-15-47; 8, Hueso Manzanque, 296-39-56.

Metas volantes.—1, Grondin (Sui.), 21 puntos; 2, Miguel Acha, 12; 3, Suárez Cueva, 10.

Por puntos.—1, Javier Cedena, 211 puntos; 2, Suárez Cuevas, 137; 3, Miguel María Lasa, 134.

General de la montaña.—1, Lagúa, 144 puntos; 2, Vicente Belda, 98; 3, López Cerrón, 69; 4, Battaglin, 60; 5, Pedro Muñoz, 57.

Balonmano

Copa: Sorprendió el Michelin en Jaén

MADRID. No se han producido sorpresas en los cuartos de final de la Copa del Rey de Balonmano, y han llegado a las semifinales los que ya se esperaban: Atlético de Madrid, Calpisa, Barcelona y Michelin de Valladolid.

En los encuentros de vuelta, estos resultados:

Atlético de Madrid, 28; Bidasoa, 16 (30-16).
 Marcol, 25; Barcelona, 25 (19-29).
 Granollers, 21; Calpisa, 21 (27-33).
 B. Jaén, 26; Michelin, 29 (23-21).

La eliminatoria más difícil ha sido la que protagonizaron Balonmano Jaén y Michelin de Valladolid, puesto que en el encuentro de ida los jienenses habían vencido en Valladolid y no parecía esperar este resultado adverso para sus colores en cancha propia. Pero tras una salida en tromba, con 4-0 a su favor, el Michelin serenó su juego mientras que los andaluces comenzaron a fallar, les atenuaron los nervios, hasta verse superados. Los otros tres clasificados, At. Madrid, Barcelona y Calpisa, no tuvieron problemas.

Anoche se realizó el sorteo para las semifinales en la sede de la Federación Española, con el siguiente resultado:

Atlético de Madrid-Calpisa.
 Michelin-Barcelona.

Los partidos de ida se disputarán el próximo día 17 en las canchas de los equipos citados en primer lugar y los de vuelta el día 24.

Intercity MADRID-VALENCIA

EL INTERCITY LE OFRECE CUATRO OPORTUNIDADES DIARIAS PARA DEJAR SU COCHE EN CASA

Cada día tiene usted cuatro oportunidades para viajar en el Intercity a Valencia o Madrid (y una hasta Castellón). Cuatro buenas oportunidades para olvidarse del coche y sus problemas.

Viajar en el Intercity es viajar en un tren a todo confort: servicio de azafatas, aire

condicionado, bar, prensa y revistas, música ambiental, etc... y, según horario, desayuno, comidas o merienda, incluido en el precio del billete.

Teniendo el Intercity a mano, ya no hay ningún motivo para coger el coche.

HORARIOS				PRECIOS					
Sal. Madrid-Ch	7,00	12,00	16,30	18,30	Sal. Castellón	—	10,55	—	—
Sal. Madrid-At	7,10	12,10	16,40	18,40	Lleg. Valencia	—	11,48	—	—
Lleg. Albacete	9,46	14,46	19,16	21,16	Sal. Valencia	5,45	12,00	16,35	18,30
Sal. Albacete	9,48	14,48	19,18	21,18	Lleg. Albacete	7,40	13,55	18,30	20,25
Lleg. Valencia	11,48	16,48	21,18	23,18	Sal. Albacete	7,42	13,57	18,32	20,27
Sal. Valencia	—	—	21,25	—	Lleg. Madrid-At	10,20	16,35	21,10	23,05
Lleg. Castellón	—	—	22,18	—	Lleg. Madrid-Ch	10,32	16,47	21,22	23,17



Para viajar mejor.



Ida y vuelta en **Días Azules** con descuento. Y un 15% menos si paga con Chequetren.