

Vuelta ciclista a España

«Esta Vuelta ha sido mucho más difícil de lo que yo pensaba» (Hinault)

«Los españoles han demostrado ser unos corredores durísimos»

Madrid. J. M. C.

Bernard Hinault era el hombre más asediado ayer en la Castellana, no sólo por los medios de comunicación, sino por los aficionados en general. El as galó ganó la Vuelta, pero el triunfo conseguido por el francés después de las mil penalidades pasadas hacía que el «caimán» bretón se encontrase más que eufórico, y, sobre todo, queriendo contar a todos los informadores su gran victoria: «Estoy contentísimo porque esta carrera ha sido muy difícil, mucho más de lo que pensaba en un principio.»

Le preguntamos si la ronda se complicó por el buen trabajo que realizaron los españoles, y el campeón francés no quiere quitar méritos ni a unos ni a otros: «Por los españoles y por todo el mundo. De todas formas, he de decir que los corredores de aquí son durísimos y se han mostrado muy fuertes a lo largo de toda la Vuelta. El trazado tampoco ha sido fácil porque tenía mucha montaña. La verdad es que esta ronda ha sido muy complicada.»

La cuestión estaba en el aire. Se ha visto claro que gran parte del éxito de esta vuelta ha estado en Televisión, pero también es sabido que el Ente público sólo transmitirá la ronda española si vienen figuras de relieve. Por eso había que preguntarle a Bernard Hinault sus planes para el año que viene y si volver a España entraba dentro de sus proyectos: «No sé, probablemente correré el Giro y dejaré la Vuelta para 1985. Sin embargo, aún falta mucho tiempo y, por supuesto, no me he planteado todavía el calendario de la temporada que viene. No obstante, quiero señalar que la Vuelta que acabamos de correr ha mostrado un gran nivel en todos los sentidos y, de seguir así, no me extrañaría que pronto se pusiera a la altura del Tour o del Giro.»

Aunque Hinault se mostró correctísimo en todo momento e incluso muy simpático, torció el gesto cuando le preguntamos por el comportamiento del público español: «Han seguido la prueba con mucho interés, pero es demasiado apasionado. No importa que la Vuelta haya estado emocionante, porque lo que no se puede excusar es la pedrada que hoy ha recibido Le Guilloux en la cabeza.» A la hora de hablar de los corredores españoles, Hinault no reparaba en elogios: «Marino ha demostrado ser el corredor más fuerte de España. Esta Vuelta, por otro lado, le ha ido bien porque el sube espléndidamente. También me ha gustado mucho Gorospe, que ha demostrado ser un corredor de gran clase, aunque al final le fallaron las fuerzas. En general, todos los corredores españoles han mostrado un gran nivel y se ve que el ci-

clismo en este país ha subido mucho en los últimos años.»

Hablando del futuro más inmediato, es decir del próximo Tour, Hinault dejaba entrever una prudencia adecuada a la dureza de la prueba: «Cada carrera es distinta y allí lo voy a tener tan difícil como aquí. Desde luego, voy a salir a ganarlo como sea porque es la carrera más importante del mundo.»

Este es el ganador

Nacido el 14 de noviembre de 1954 en Finiac (Francia), Bernard Hinault mide 1,73 metros y pesa 68 kilos en plena forma. Debutó como profesional en 1975 y en estos últimos ocho años ha logrado un palmarés impresionante, destacando sus cuatro victorias en el Tour (1978-79-81-82), dos en el Giro (1978-82), dos en la Vuelta (1978-83), el trofeo Superprestigio por puntos al mejor corredor mundial (1979-80-81-82), tres en el Critérium del Dauphiné Leberé (1977-79-81), Vuelta a Romandía (1980), Vuelta a Luxemburgo (1982). Además, fue campeón del mundo de ruta en 1980. Si obtiene el triunfo en la próxima edición del Tour de Francia igualará el récord de los dos grandes colosos del ciclismo moderno, Anquetil y Merckx, que ganaron cinco veces cada uno.

Lejarreta: «No aprovechamos el mal momento de Hinault»

Madrid

Como siempre, Marino Lejarreta tardó en recuperarse del esfuerzo realizado. Quedaban muchas preguntas en el tintero para el español enrolado en el equipo italiano Alfa Lum. La primera era saber si Hinault era tan batible como había aparentado en los inicios de carrera: «Claro que Hinault es batible, se ha visto claramente; lo que pasa es que no supimos aprovechar su mal momento. Todos pensábamos que iba a seguir flojeando y la confianza nos mató, porque luego resucitó y nos dio un buen palo.»

A Lejarreta hay pocas cosas que reprocharle, pero quizá una de ellas es no haber atacado el sábado o, al menos, haberlo intentado: «La verdad es que no podía. No lo intenté porque Hinault estaba fortísimo. Hay que estar ahí dentro para ver que era imposible atacar. No hubiera servido de nada, no podía. Por otro lado, yo estoy muy satisfecho de lo que he conseguido, he sido segundo y he ganado tres etapas. Nadie se puede quejar de mi actuación.»

Uno de los aspectos más conflictivos en Marino era su equipo. Se habló mucho estos días de que mejor le hubiera sido, al menos deportivamente, si se hubiera quedado en un equipo español. Lejarreta, sin embargo, defendía a los suyos: «Ha sido el único equipo que ha ganado cinco etapas de esta Vuelta. Han luchado muchísimo y han hecho todo lo que han podido. No creo que me hubiera ido mucho mejor en un equipo español. Ellos me han apoyado lo mismo que lo hubieran hecho los españoles.»

Clasificaciones

Ultima etapa: 1, Michael Wilson (Aus.), los 135 kilómetros en 3-08-10 (promedio, 43,046 kilómetros/hora); 2, Laurent Fignon (Fr.), a 13 s.; 3, José Luis Laguía, a 20 s.; 4, Jesús Suárez Cuevas; 5, Sabino Angoitia; 6, Hendrik Manders (Bel.); 7, Claudio Bortolotto (It.); 8, Federico Echave; 9, Pascal Poisson (Fr.); 10, Salvatore Maccali (It.), y el pelotón, en el mismo tiempo que Laguía, 58, José Recio, a 44 s., y 59, Julián Gorospe, a 1 m. 7 s.

General: 1, Bernard Hinault (Fr.), 94-28-26; 2, Marino Lejarreta, a 1 m. 12 s.; 3, Alberto Fernández, a 3 m. 58 s.; 4, Alvaro Pino, a 5 m. 9 s.; 5, Hennie Kuiper, a 10 m. 26 s.; 6, Eduardo Chozas, a 11 m. 11 s.; 7, Laurent Fignon, a 11 m. 27 s.; 8, Pedro Muñoz, a 12 m. 5 s.; 9, Vicente Belda, a 13 m. 8 s.; 10, Faustino Rupérez, a 13 m. 36 s.; 11, Guillermo de la Peña, a 19 m. 59 s.; 12, Julián Gorospe, a 29 m. 32 s.; 13, Alain Vigneron, a 34 m. 34 s.; 14, Claudio Bortolotto (It.), a 34 m. 50 s.; 15, Pedro Delgado, a 35 m. 55 s.; 16, José Antonio Cabrero, a 36 m. 35 s.; 17, Faustino Cueli, a 41 m. 19 s.; 18, Leonardo Natale (It.), a 45 m. 41 s.; 19, Lucien Didier (Fr.), a 46 m. 12 s.; 20, Angel de las Heras, a 46 m. 41 s.; 21, Jesús Rodríguez Magro, a 49 m. 46 s.; 22, Jesús Hernández Ubeda, a 50 m. 41 s.; 23, Roberto Cerutti (It.), a 51 m. 52 s.; 24, José Luis Laguía, a 52 m. 42 s.; 25, Matial Gayant (Fr.), a 52 m. 46 s.; 26, Guy Nulens (Bel.), a 59 m. 9 s.; 27, Mariano Sánchez, a 1 h. 8 s.; 28, Carlos Hernández, a 1 h. 2 m. 1 s.; 29, José Recio, a 1 h. 2 m. 12 s.; 30, Ismael Lejarreta, a 1 h. 2 m. 39 s.; 31, Angel Arrollo, a 1 h. 3 m. 34 s.; 32, Jesús Suárez Cueva, a 1 h. 5 m. 42 s.; 33, Arsenio González, a 1 h. 7 m. 14 s.; 34, Jesús Guzmán, a 1 h. 7 m. 32 s.; 35, Willy van Calster (Bel.), a 1 h. 8 m. 57 s.; 36, Dietrich Thurau (Alem.), a 1 h. 12 m. 49 s.; 37, Maurice Le Guilloux (Fr.), a 1 h. 13 m. 7 s.; 38, Pascal Poisson (Fr.), a 1 h. 14 m. 2 s.; 39, Isidro Juárez, a 1 h. 14 m. 12 s.; 40, Celestino Prieto, a 1 h. 15 m. 45 s.; 41, Federico Echave, a 1 h. 16 m. 51 s.; 42, Enrique Martínez Heredia, a 1 h. 17 m. 18 s.; 43, Juan Pujol, a 1 h. 19 m. 11 s.; 44, Carlos Machin, a 1 h. 19 m. 11 s.; 45, Jesús Blanco, a 1 h. 21 m. 5 s.; 46, Jon Eguarte, a 1 h. 25 m. 2 s.; 47, Anastasio Greciano, a 1 h. 30 m. 22 s.; 48, René Maertens (Bel.), a 1 h. 35 m. 36 s.; 49, Fiorenzo Alverti (It.), a 1 h. 35 m. 14 s.; 50, Salvatore Maccali (It.), a 1 h. 36 m. 13 s.; 51, Angel Camarillo, a 1 h. 36 m. 20 s.; 52, Michael Wilson (Aus.), a 1 h. 45 m. 18 s.; 53, Sabino Angoitia, a 1 h. 51 m. 21 s.; 54, Willy Vigoroux (Fr.), a 1 h. 57 m. 34 s.; 55, José María Caroz, a 1 h. 57 m. 55 s.; 56, Hendrik Manders (Bel.), a 2 h. 7 m. 19 s.; 57, Alberto Saronni, a 2 h. 16 m. 17 s.; 58, Marcel Laurens (Bel.), a 2 h. 18 m. 32 s., y 59, Bernard Beccas (Fr.), a 2 h. 28 m. 27 s.

Montaña: 1, José Luis Laguía, 123 puntos; 2, Fiorenzo Alverti (It.), 64; 3, Marino Lejarreta, 56; 4, Vicente Belda, 51 puntos.

Por puntos: 1, Marino Lejarreta, 168 puntos; 2, Bernard Hinault (Fr.), 162; 3, Laurent Fignon (Fr.), 148; 4, Jesús Suárez Cueva, 129 puntos.

Metas volantes: 1, Sabino Angoitia, 27 puntos; 2, René Manders (Bel.), 12; 3, Michael Wilson (Aus.), 10 puntos.

Por equipos: 1, Zor, 283-05-31; 2, Renault, 283-22-02; 3, Kelme, 283-59-52; 4, Reynolds, 284-07-42; 5, Del Tongo, 284-07-44; 6, Hueso, 284-12-39; 7, Alfa Lum, 284-24-36; 8, Teka, 284-50-08, y 9, Aernoudt, 284-51-32.

turbomovil s.a.
concesionario
oficial de

PORSCHE
SAAB



Pº de la Castellana, 240 • Tel. 733 44 00 • Madrid-16.

OFICINA

DE SUPERLUJO EN ALQUILER Y VENTA

Alto standing. En SERRANO y CAPITAN HAYA

Desde 160 a 1.000 metros cuadrados. Aire acondicionado.

Hilo musical. Teléfono. Plazas de garaje

TELEFONO 435 93 93