

Vuelta ciclista a España

Baldato se lo lleva todo

El italiano arrebató el liderato a Jalabert al ganar al «sprint» la etapa más lenta y manda en la regularidad y las metas volantes

Málaga. José Carlos Carabias

Fabio Baldato hizo la tarde de su vida. De un plumazo instaló su coleta en lo más alto de la Vuelta. Se lo llevó todo: la etapa, la camiseta de la regularidad, de las metas volantes y el «maillot» amarillo. Hay gusanillo de pelea en la ronda. Las bonificaciones y el carácter de los italianos, unido al florido ramillete de «sprinters», convierten cada etapa en una golosina. A por ella fue Cabello, pero hay nivel y está censurada la prebenda gratuita.

Después de seis etapas ninguna aventura en solitario, pareja o trío se ha consumado, excepción hecha del maratón-escabechina del Once. La lógica dice que si salen velocistas de tróno a la pista, los buscavidas tienen un futuro negro. En cierta manera, por ahí se mide el nivel de las grandes carreras. No hay bula ni raciones gratis para nadie. El que quiera ganar lo deberá hacer pasando por encima de los *sprinters*. Así se las gasta esta gente, que por obra y gracia del blandengue recorrido que han preparado los organizadores han descubierto el caramelo del *maillot* amarillo a la vuelta de la esquina.

Fabio Baldato andaba en ello desde hace unos cuantos días. Las luces del espectáculo enfocaban a Jalabert, líder de la carrera y captor mayor de segundos extra en las bonificaciones. Pero el italiano estaba cerca y muy atento. Para él, como para la mayor parte de sus compatriotas, la ronda sólo tiene sentido hasta llegar a Ávila. Ninguna preocupación. Mientras los generales posponen su debate, los españoles buscan oro en solitario y los demás quieren encontrar argumentos para la pelea, los italianos se mueven como peces en el agua para polarizar las conquistas. Seis etapas se llevan y ya son tres las victorias para los residentes en la «bota» (Conte, Minali y ayer, Baldato).

Jalabert, más segundos a Induráin

Lo explicaba ayer Antonio Sánchez, uno de los corredores españoles del Saeco. «Estos lo llevan en la sangre». El ansia de triunfo, la necesidad de protagonismo, todo lo que signifique publicidad y miradas atentas. Baldato, como su compatriota Lombardi, había localizado su próxima conquista: el amarillo antes de llegar a Ávila. Para ello necesitaba estar siempre por delante de Jalabert, embarcado en una empresa distinta y consciente de no sacrificar su liderato a cualquier precio. Al francés le interesa Madrid, como a Induráin. Jalabert, como todas las tardes, volvió a tomarle dos segundos al navarro en una meta volante bonificada.

Por todo ello no permitió el MG que la tentativa de Cabello y Di Renzo fuese más allá de unas horas de publicidad para el Kelme y el Cantina Tollo. Los dos buscaron el golpe de efecto aun a costa de tragarse el fuerte viento de cara que soplabla hasta Málaga. El granadino Cabello, con la idea de repetir aquella victoria en Brighton, en el Tour 94. Tal vez en un terreno más quebrado lo habría conseguido, pero desde luego no en la autopista Almería-Málaga.

El MG quiso que hubiera *sprint*. También el Aki, uno de los equipos más insípidos del pelotón. Por lo visto, Konyshhev tenía un buen día y su escuadra lo quiso aprovechar. Pero el *playboy* ruso se encontró al enemigo en casa. Konyshhev tomó unos metros de ventaja en la recta de llegada, con los *sprinters* soplandole

La etapa

Sexta: Almería-Málaga, 196 kms.
Viento de cara y retraso de 45 minutos. Fuga de Cabello y Di Renzo de 155 kms., que no cuaja.
Metas volantes bonificadas (3, 2 y 1): El Ejido; Baldato, Jalabert, Pavanello, Torrox; Cabello, Di Renzo, Baldato.
Pasos de montaña: Alto de La Herradura (3); Di Renzo, Cabello y Julich.
Ganador: Baldato (Mg.)
Líder: Baldato (Mg.)
Primer español: Mauri (Once), undécimo.
Abandonos: Skibby y Voskamp.

la oreja, y fue su compañero, el inconsciente Pavanello, el que impulsó a Minali y Baldato sobre su sillín. Baldato, el ganador de la última etapa del Tour, volvió a levantar los brazos en la que fue, sin duda, la tarde mejor aprovechada de su vida. Etapa, amarilló, regularidad, metas volantes...

Clasificaciones

Etapa

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 5h 40:46.
2. Dimitri Konyshhev (Rus./Aki), m. t.
3. Nicola Minali (Ita./Gewiss), m. t.
4. Jann Kirsipuu (Est./Casino), m. t.
5. Angel Edo (Kelme), m. t.
6. A. Petacchi (Ita./Scigno), m. t.
7. Marcel Wust (Ale./Mx Onda), m. t.
8. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), m. t.
9. Jeroen Blijlevens (Hol./TVM), m. t.
10. Pascal Chanteur (Fra./Petit Casino), m. t.
105. Miguel Induráin (Banesto), m. t.

General

1. Fabio Baldato (Ita./Mg), 25h 24:20.
2. Laurent Jalabert (Fra./Once), a 11 s.
3. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), a 22 s.
4. Jürgen Werner (Ale./Telekom), a 32 s.
5. Luca Pavanello (Ita./Aki), a 38 s.
6. Stefano Faustini (Ita./Aki), a 39 s.
7. Steffen Wesemann (Ale./Telekom), a 39 s.
8. Roberto Pistore (Ita./Mg), a 39 s.
9. Serguei Outschakov (Ucr./Polti), a 39 s.
10. Luca Colombo (Ita./Aki), a 45 s.
11. Melchor Mauri (Once), a 45 s.
27. Miguel Induráin (Banesto), a 1:21.

Equipos

1. Aki Gipiemme, 79h 14:57.
2. MG Technogym, m. t.
3. Once, a 12 s.

Regularidad

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 96 puntos
2. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), 87.
3. Tom Steels (Bel./Mapei), 80.

Montaña

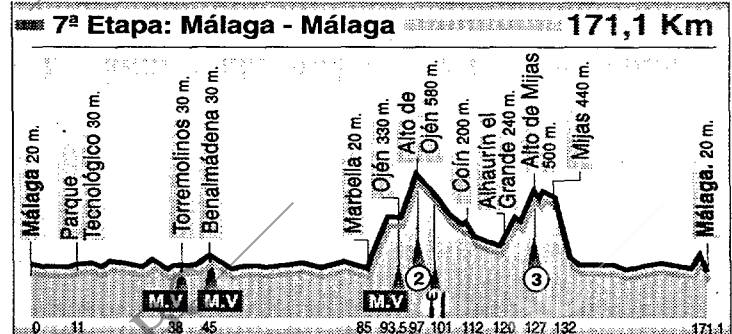
1. Bobby Julich (EE.UU./Motorola), 20 puntos.
2. Dimitri Konyshhev (Rus./Aki), 14.
3. Marco A. Di Renzo (Ita./Cantina), 8.

Metas volantes

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 19.
2. Jürgen Werner (Ale./Telekom), 18.
3. Laurent Jalabert (Fra./Once), 8.

Lisboa 97, primera salida lejos de España

Málaga. J. C. C.



Induráin avisa. Desde hace algunos días, Miguel Induráin se ha percatado del peligro que encierra esta etapa. El viaje es corto y muy quebrado, de ida y vuelta al mar, previo paso por la serranía de Mijas. En menos de cincuenta kilómetros el pelotón se encontrará con un puerto de segunda (Ojén) y otro de tercera (Mijas). Terreno apto para emboscadas y zarabanda si hay tralla.

La Vuelta abre sus fronteras. De las grandes carreras del circuito mundial, la ronda española era la única que se mantenía aferrada a su territorio. Mínimas incursiones en el extranjero y siempre en busca de las montañas francesas de los Pirineos. Esto cambiará en 1997. La Vuelta saldrá de Lisboa, salvo cambio inesperado de última hora. Los organizadores esperan firmar el acuerdo con los responsables de la capital portuguesa el próximo 18 de septiembre, en Salamanca. Será la primera salida en el extranjero de la Vuelta en sus 51 años de historia.

Unipublic elige entre la lista de pretendientes. Las ciudades cursan sus peticiones, exponen sus motivos y el patrón, Enrique Franco, escoge. Lisboa busca publicidad para su candidatura a los Juegos Olímpicos del 2004. El acuerdo está cerrado por parte de Unipublic, si bien esperan la confirmación de las autoridades lusas. Así, la Vuelta 97 recorrerá Portugal durante un par de días antes de cruzar la frontera española.

En este sentido, la Vuelta se había quedado anticuada con respecto al Giro y el Tour. Los italianos han buscado el extranjero o, al menos, territorios nuevos en los últimos tiempos. Este año el Giro salió de Grecia. Antes había pasado a Eslovenia, Austria, Suiza y, sobre todo, Francia. El Tour es otra historia. Atravesó el Canal de la Mancha por el Eu-

rotúnel en 1994, realizó una gira europea por Bélgica, Luxemburgo, Holanda y Alemania en 1992, visitó Italia, Inglaterra y, en la última edición, Pamplona. Incluso, Leblanc, el gran patrón de la prueba francesa, quiere que el Tour salga algún año de estos desde Irlanda.

La Vuelta apenas ha tenido recorrido en sus salidas. Casi siempre grandes ciudades (Zaragoza, Valencia, Murcia, La Coruña) y muy pocas incursiones en parajes diferentes. La última aventura lejos de la Península fue en 1988, con el hospedaje de Tenerife a la caravana.

• Prudencio Induráin, el hermano del campeónísimo Miguel, se fracturó el cúbito y se astilló el radio de su mano izquierda durante un entrenamiento en las proximidades de Pamplona. El corredor del Banesto tendrá que llevar una escayola durante tres semanas. Su hermano conoció ayer la noticia.