

Vuelta ciclista a España

Buena prueba para Induráin

El navarro se sintió bien en la media montaña, el equipo Once volvió a mover la carrera y Baldato se llevó de nuevo el «sprint»

Marbella. José Carlos Carabias

Para lo que él busca, ayer fue una buena etapa para Induráin. El pentacampeón del Tour venía avisando desde hace unos días sobre el test que suponía el primer contacto con la media montaña. De forma insistente explicó que sólo le interesan sus sensaciones y ayer sus piernas funcionaron. Al menos no experimentó malos augurios, una buena noticia. Se viajó a todo ritmo, costumbre que ya es ley en esta Vuelta, y Baldato volvió a ganar.

La aparición de las primeras cuestas siempre provoca recelo en el pelotón. El miedo es compañero de viaje. Echar mano al cambio y predisponerse a la tensión es todo uno. En esos momentos, la cuota de responsabilidad comienza a planear sobre la cabeza y cobra valor aquella sentencia que pulula por el deporte de alto nivel. El ciclismo —como cualquier otro deporte— es un 10 por ciento de físico y un 90 de cabeza. Eso dicen los tenistas, los futbolistas y también los ciclistas, claro.

Por eso no conviene desdeñar que ayer los grandes que aspiran a la Vuelta se sometieron a una prueba de primer orden, aunque la general no registrase cambios e incluso los velocistas dirimiesen sus cuentas en Marbella. En esas anda Induráin. Nadie se atreve a lanzar las campanas al vuelo en su entorno, pero tampoco a alentar pesimismo.

¿Cómo está Induráin? se pregunta todo el mundo. Y como la legión de aficionados que siguen con atención sus evoluciones en esta Vuelta, él mismo estará ahondando en esa cuestión. De otra forma, no hubiera insistido en la etapa de ayer como punto de referencia para las próximas fechas. Induráin no subió ayer en cabeza el puerto de Ojén, doce kilómetros de cierta pendiente en los montes de Mijas. Había otra gente por delante, Zülle, Rominger o el viejo Bugno, muy a tono en la ronda. Pero para lo que él busca, ritmo de competición, buenas sensaciones personales y ese punto de chispa imprescindible para una carrera de tres semanas, la prueba resultó positiva. Sus compañeros en el Banesto hablan de un Induráin en progresión, metido en la carrera y atento a cualquier maniobra.

Ataques amarillos

Camino de Marbella el Once actuó. Lo esperado. En plan granítico, como siempre. Saiz dice que tanto monta Jalabert como Zülle, Zarrabeitia o Mauri, Cuesta o Stephens. Importa el equipo, el simbolismo familiar de la camiseta amarilla. Al director cántabro no le interesa que la carrera llegue sin movimiento a la contrarreloj de Ávila, el previsible punto de almacenamiento de Induráin. Por eso desplegó a sus soldados. Jalabert está consumiendo mucha munición en busca de las bonificaciones. Una primera andanada con Íñigo Cuesta fue frenada por un pinchazo. Luego, Zülle en fuga con Pierdomenico. El suizo no lo tuvo claro (se equivocaron incluso de camino) y se conformó con capturar tres segundos de bonificación en una meta volante. Y en el puerto de Ojén, previsible escenario de nuevas maniobras, el Once se encontró con un Bugno pletórico decidido a salvaguardar el amarillo de Baldato. También un Rominger en forma. Ahí se paró todo, aunque la carrera venía lanzada.

En Marbella, y con el pelotón aligerado de velocistas (no estaban Minali ni Blijlevens, dos ganadores de etapa), Jalabert lo volvió a

La etapa

Séptima: Málaga-Marbella, 171 kms.
Más de treinta grados en la meta de Marbella.
Metas volantes bonificadas (3, 2, 1): Torre molinos: Zülle, Pierdomenico, Zanette. Ojén: Conte, Zanette, Jalabert.
Pasos de montaña: Ojén (2): Zanette, Conte, Konyshev. Mijas (3): Zanette, Conte, Hundertmark.
Ganador: Baldato (MG).
Lider: Baldato.
Primer español: Mauri (Once), noveno.
Sin abandonos.

intentar al *sprint* (ya había capturado un segundo en una meta volante). Pero Baldato ha cogido confianza y apura su cosecha. También se le colaron Lombardi y Sciandri. Baldato repite triunfo tras ganar en Málaga. Cuando un velocista se alimenta se convierte en el rey. Tal vez hoy tengamos nueva fotografía de la coleta más famosa de la Vuelta.

Clasificaciones

Etapa

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 4h 05:54.
2. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), m. t.
3. M. Sciandri (GB/Motorola), m. t.
4. Laurent Jalabert (Fra./Once), m. t.
5. Massimo Apollonio (Ita./Scigno), m. t.
6. Dimitri Konyshev (Rus./Aki), m. t.
7. Stefano Faustini (Ita./Aki), m. t.
8. Andrea Vatteroni (Ita./Scigno), m. t.
9. Roberto Pistore (Ita./MG), m. t.
10. Pascal Chanteur (Fra./Petit Casino), m. t.
48. Miguel Induráin (Banesto), m. t.

General

1. Fabio Baldato (Ita./Mg), 30h 33:02.
2. Laurent Jalabert (Fra./Once), a 22 s.
3. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), a 26 s.
4. Jürgen Werner (Ale./Telekom), a 44 s.
5. Luca Pavanello (Ita./Aki), a 50 s.
6. Stefano Faustini (Ita./Aki), a 51 s.
7. Roberto Pistore (Ita./Mg), a 51 s.
8. Ajez Zülle (Sui./Once), a 54 s.
9. Melchor Mauri (Once), a 57 s.
10. Massimo Apollonio (Ita./Scigno), a 57 s.
22. Miguel Induráin (Banesto), a 1:33.

Equipos

1. Aki Gipiemme, 91h 41:39.
2. MG Technogym, m. t.
3. Once, a 12 s.

Regularidad

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 121 puntos
2. Giovanni Lombardi (Ita./Polti), 107.
3. Laurent Jalabert (Fra./Once), 97.

Montaña

1. Bobby Julich (EE.UU./Motorola), 23 puntos.
2. Dimitri Konyshev (Rus./Aki), 19.
3. Denis Zanette (Ita./Aki), 16.

Metas volantes

1. Fabio Baldato (Ita./MG), 19.
2. Jürgen Werner (Ale./Telekom), 18.
3. Laurent Jalabert (Fra./Once), 9.

La Vuelta en breves

● **El futuro de Juan Fernández...** El director vitoriano pasa por todos los escalones de ánimo en esta Vuelta confusa para él. Desde verse a las puertas de las oficinas del Inem, como reonocía hace unos días, a alimentar sus ilusiones de seguir dirigiendo un equipo el próximo año. Unipublic no ha descartado la posibilidad de montar un equipo nuevo para Fernández, aunque en él no estuviera Abraham Olano. Y en el volante del Kelme podría encontrar hueco si continúan los rumores sobre el adiós de Álvaro Pino.

● **... Y el de Álvaro Pino.** El director gallego acaba su contrato con el Kelme y avista un futuro preocupante. En el mes de agosto recibió de su patrón, Pepe Quiles, la orden de programar el equipo para el 97. Sin embargo, ese acuerdo no suscrito en papel se ha convertido en los últimos días en acucianté rumor de fin de relaciones. «Me gusta mucho mi trabajo —dice Pino—, pero prefiero irme yo a que desaparezca un nuevo equipo». Joan Mas, «manager» del Kelme, desmiente los rumores sobre la no renovación del gallego.

Incógnita Euskadi.

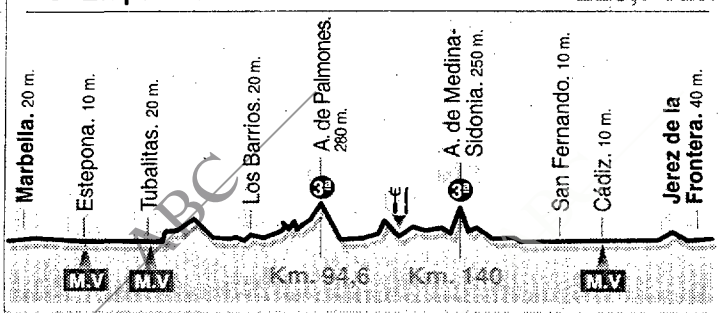
La quinta escuadra española se había concedido un plazo de una semana para saber si continuaría o no en el pelotón la próxima temporada. Ahora apura su espera porque parece que puede subsistir. Chomin Perurena, su director, aseguraba ayer que prevé un noventa por

ciento de posibilidades de éxito en la permanencia de su escuadra. La Fundación Euskadi podría recibir más ayudas de las autoridades vascas para no morir en el intento.

● **El atasco de Marbella.** La costera localidad, paraíso de famosos y tierra prometida, se convirtió en un infierno para la caravana de seguidores de la Vuelta. Unipublic metió la carrera por la autovía de la costa y el atasco que se montó una hora antes de que pasasen los ciclistas fue escandaloso. Ni la Gran Vía de Madrid en hora punta. La rápida intervención de la Guardia Civil evitó un altercado. Se apartaron los coches a izquierda y derecha y la etapa no sufrió variación.

● **Hoy, nueva salida retrasada.** La etapa de hoy saldrá con 30 minutos de retraso sobre el horario previsto para que, dada la velocidad a la que están rodando los corredores, no se llegue a Jerez con un adelanto escandaloso. Cuestión de horarios televisivos.

8ª Etapa: Marbella-Jerez de la Frontera 220,7 Km



Kilómetros afeitados. De vuelta a un recorrido afeitado entre Marbella y Jerez. Se esquila la serranía de Ronda y los montes de Ubrique para bordear la costa y el estrecho de Gibraltar. Viaje por el llano para las aventuras de los modestos y el previsible «sprint» del pelotón. Es la segunda etapa más larga de la ronda.